

1 ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ **ΕΡΓΟ:** «Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων στο
ΠΛΑΣΤΗΡΑ οδικό δίκτυο του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα»
Τμήμα τεχνικών υπηρεσιών και **ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:** 200.084,97 € με ΦΠΑ
περιβάλλοντος **ΑΡ.ΦΑΚ.ΕΡΓΟΥ:** ΕΔ35/2018
Κ.Α. 64-7333.05

ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΟΥ

«Αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων στο οδικό δίκτυο του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα»

9 . ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (ΦΑΥ)

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15/02/2018

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ
5. ΥΛΙΚΑ
6. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ
7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ – ΣΧΕΔΙΑ «AS BUILT»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΣΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο παρών ΦΑΥ συντάχθηκε σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΠΔ 305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές για ασφάλεια και υγεία που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/57/ΕΟΚ.», ΦΕΚ 212^Α, 29/8/1996 και αποσκοπεί στην πρόληψη των κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του έργου

Οι προβλέψεις του παρόντος ΦΑΥ στηρίζονται:

- Στην Ελληνική Νομοθεσία (Νομοθετήματα που αφορούν στην Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων γενικά, αλλά και Νομοθετήματα που αφορούν στην Ασφάλεια για τα τεχνικά έργα και τις εργασίες που εκτελούνται σε αυτά).
- Σε προδιαγραφές εξοπλισμού που πρόκειται να ενσωματωθεί στο έργο.
- Σε προδιαγραφές υλικών που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο.
- Στην καλή πρακτική, σύμφωνα με τους κανόνες των διεθνών προτύπων, της εμπειρίας και τέχνης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Μετά την εκτέλεση του έργου, ο αναθεωρημένος ΦΑΥ πρέπει να παραδοθεί στον Κύριο του έργου. Σημειώνεται ότι σε περίπτωση διαχωρισμού του έργου σε επιμέρους ιδιοκτήτες, κάθε ιδιοκτήτης πρέπει να λάβει αντίγραφο του ΦΑΥ.

Ο ΦΑΥ περιέχει χρήσιμα στοιχεία για την ασφαλή συντήρηση του έργου καθώς και εργασίες μετατροπής του. Συνεπώς πρέπει να λαμβάνεται υπόψη κάθε φορά που κρίνεται απαραίτητο από τους εμπλεκόμενους και να ενημερώνεται εφόσον προκύπτουν στοιχεία.

Σημειώνεται ότι η εφαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας για την Ασφάλεια και Υγεία των εργαζομένων ελέγχεται από το αρμόδιο Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Ο παρών ΦΑΥ σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την Ελληνική Νομοθεσία.

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ

Είδος και χρήση του έργου
Το έργο αφορά εργασίες οδοποιίας.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΟΥ

Περιοχή όπου εκτελείται το έργο
Τοπικές κοινότητες Κερασέα, Κρυονέρι, Λαμπερό, Μορφοβούνι, Νεοχώρι, Πεζούλα και Φυλακτή

ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΕΡΓΟ

Περιγραφή τρόπων πρόσβασης στο έργο
Από επαρχιακούς και δημοτικούς δρόμους

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ

Άδεια έργου
Θα εγκριθεί η μελέτη από το Δήμο

ΚΥΡΙΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στοιχεία του κυρίου του έργου
Δήμος Λίμνης Πλαστήρα

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Στοιχεία του συντονιστή ασφαλείας κατά την εκπόνηση του ΣΑΥ
Συντάκτης του παρόντος κατά τη φάση της μελέτης είναι το ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα.
Κατά τη φάση της κατασκευής το ΣΑΥ θα πρέπει να αναθεωρηθεί και συμπληρωθεί από τον ανάδοχο του έργου

ΑΡΜΟΔΙΟ ΚΕΠΕΚ

Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου που υπάγεται το έργο
ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΤΡΙΚΑΛΩΝ – ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ,
ΣΩΚΡΑΤΟΥΣ 35, ΤΡΙΚΑΛΑ ttyet@otenet.gr Τ 2431077042 & 77007 Φ 24310 77006

2. ΣΥΝΤΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Η τεχνική περιγραφή που ακολουθεί είναι σύντομη και παρατίθεται για την ευκολότερη κατανόηση του έργου από τον αναγνώστη του ΣΑΥ. Η τεχνική περιγραφή δεν υποκαθιστά και δεν υπερισχύει της τεχνικής περιγραφής κάθε επιμέρους μελέτης του έργου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που ακολουθήσουν τροποποιήσεις της μελέτης κατά τη διάρκεια των εργασιών, ο Συντονιστής Ασφάλειας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να ενημερώσει την παρούσα σύντομη τεχνική περιγραφή, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

Θα γίνουν οι κάτωθι εργασίες:

1. Κερασέα

Στη θέση εκκλησία 39.34142°, 21.67709° θα καθαιρεθεί υπάρχον πέτρινος τοίχος και θα κατασκευαστούν συρματοκιβώτια θεμελίωσης 1,00 μ., ύψους 1,00μ σε μήκος 40,00μ.

1. Κρυονέρι

Στη θέση κάτω μαχαλάς από 39.33083°, 21.68749° έως 39.33007°, 21.68702° (100μ) και στη θέση 39.32995°, 21.68672° (20μ) θα γίνει ασφαλτόστρωση μήκους 120,00 μ. μέσου πλάτους 4,00μ. Λόγω στενότητας χώρου μπορεί να απαιτηθεί να χρησιμοποιηθεί μικρός διαστρώτης ασφάλτου και μικρό φορτηγό. Αρχικά θα κατασκευαστεί στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται και θα διασφαλιστεί η παρούσα ομαλή απορροή ομβρίων υδάτων με την κατασκευή 2 Σ.Ο. Φ315 μήκους 4,00 μ. και 4,00μ. ή θα βελτιωθεί όπου αυτό μπορεί να γίνει. Έπειτα θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20. Στη θέση που το πλάτος του δρόμου γίνεται ελάχιστο θα κατασκευαστεί στην μία άκρη του σχάρα σχάρα ομβρίων μήκους 20,00 μ. με χυτοσιδηρές σχάρες 0,25*1,00 D400. Σε σημείο που το πλάτος του δρόμου μειώνεται θα τοποθετηθούν πλαστικά αντανακλαστικά κολλώακια. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

Στη θέση τσουκαλάς 39.33092°, 21.68695° θα κατασκευαστεί τοιχείο σε μήκος 15,00μ θεμελίου 0,30x0,40μ και ανόδομης 0,20x0,40μ με σπλισμό ρηγματώσεως πλέγμα T131.

Στη θέση τρομπέτας 39.33410°, 21.68663° θα κατασκευαστεί πέτρινος τοίχος σε μήκος 25,00μ, πλάτους 0,40 και ύψους 0,40μ.

Στη θέση μαμούρης 39.33459°, 21.68542° θα κατασκευαστεί συμπληρωματικός τοίχος σε μήκος 17,00μ και ύψους 1,20μ. από σκυρόδεμα. Ο τοίχος θα συνδεθεί με υπάρχοντα τοίχο με βλήτρα φ12 με βάθος οπής 0,25 μ. σε υπάρχοντα τοίχο και μήκος βλήτρου 0,65 μ.

Στη θέση αντόπουλος 39.33045°, 21.68403° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 35,00μ και πλάτος 4,50μ.

Στη θέση ανασασπούλου 39.33161°, 21.68384° θα γίνει τιμμεντόστρωση δρόμου με σκυρόδεμα C20/25 σε μήκος 15,00μ και πλάτος 6,00μ. Η τιμμεντόστρωση θα γίνει σε «πλάκες» μήκους 5,00 μ. και στους αρμούς διαστολής θα τοποθετηθούν πλάκες τύπου Flexcell πάχους 12 χιλ.

2. Λαμπερό

Στη θέση λαμπερό 39.27730°, 21.77784° σε απόσταση 75,00μ από τον κόμβο θα γίνει ασφαλτόστρωση μήκους 150,00 μ. μέσου πλάτους 5,00μ. Αρχικά θα κατασκευαστεί

στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται και έπειτα θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20. Θα διασφαλιστεί η παρούσα ομαλή απορροή ομβρίων υδάτων ή θα βελτιωθεί όπου αυτό μπορεί να γίνει. Θα καθαριστεί υπάρχων οχετός και θα κατασκευαστούν δύο καινούριοι σιμηνιότοιχοι οχετοί Φ60 39.27709°, 21.77804° με τσιμεντοσιμηνίες στον κύριο δρόμο και στο διπλανό χιματόδρομο. Η αποροή του οχετού του κυρίου δρόμου θα γίνει σε βαθμιδωτά ρείθρα και θα κατασκευαστούν 2 φρεάτια εισόδου στους οχετούς.

3. Μορφοβούνι

Στη θέση πανταζέικα 39.35243°, 21.75256° θα γίνει πλακόστρωση σε μήκος 40,00μ πλάτους 2,00μ. με χονδρόπλακες σε υπάρχουσα τσιμεντόστρωση και υπάρχοντα σκαλοπάτια. Η άνω πλευρά των πλακών θα παρέχει κατάλληλη πρόσφυση στους χρήστες.

Στη θέση βρύση ζάβα 39.35109°, 21.75295° θα γίνει πλακόστρωση 50,00 μ² χωρίς αλλαγής υψομέτρου της τελικής επιφάνειας. Στην άκρη του χώρου θα κατασκευαστεί πέτρινο πεζούλι σε μήκος 10,00μ, πλάτους 0,40 και ύψους 0,50μ.

4. Νεοχώρι

Στη θέση δημοτικό πάρκιγκ 39.27736°, 21.73361° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 50,00μ και πλάτος 7,00μ. Θα γίνει μονή διαγράμμιση για τον διαχωρισμό του πάρκιγκ από την οδό. Θα τοποθετηθεί μία πινακίδα Π-31 και μία πινακίδα Π-31γ.

Στη θέση τσέρνο 39.27848°, 21.73397° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 70,00μ και πλάτος 4,00μ. Στη διασταύρωση με την επαρχιακή οδό θα κατασκευαστεί σχάρα μήκους 7,00 μ για την απορροή ομβρίων καθαρού βάθους 0,50 μ. Θα τοποθετηθεί μία πινακίδα P-2.

Στη θέση αντάρα 39.27108°, 21.73202° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 60,00μ, πλάτος 4,00μ. και στον πρώτο κάθετο δρόμο σε μήκος 8,00μ και πλάτος 4,00μ. ως το δένδρο. Θα γίνει πρώτα ασφαλική στρώση μεταβλητού μέσου πάχους 0,03 μ και μετά ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

Στη θέση πάρκιγκ2 39.27121°, 21.73295° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 25,00μ, πλάτος 4,00μ. Θα γίνει ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια. Θα τοποθετηθεί μία πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Στη θέση Άγιος Ευθύμιος 39.27175°, 21.73053° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 20,00μ και 20,00μ με πλάτος 3,00μ. εκατέρωθεν υπάρχοντος δρόμου για δημιουργία θέσεων στάθμευσης.

Στη θέση Αγία Μαρίνα 39.27634°, 21.72996° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 35,00μ με πλάτος 4,00μ. πάνω σε υπάρχουσα καλή ασφαλτόστρωση. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια. Στην ανατολική πλευρά του δρόμου σε μήκος 20,00 μ θα γίνει πλευρική διαγράμμιση.

Στη θέση ζώτου 39.27566°, 21.73229° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 25,00μ με πλάτος 4,00μ. και σε μήκος 10,00 μ και πλάτος 1,00μ πάνω σε υπάρχουσα καλή ασφαλτόστρωση. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα

υφιστάμενα φρεάτια.

Στη θέση παναγία 39.27781°, 21.73113° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 40,00μ με πλάτος 3,00μ. πάντως σε υπάρχον καλό οδόστρωμα. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια. Λόγω στενότητας χώρου μπορεί να απαιτηθεί να χρησιμοποιηθεί μικρός διαστρώτης ασφάλτου και μικρό φορητό. Θα τοποθετηθεί μία πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Στη θέση παπαθωμάς 39.27879°, 21.72983° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 40,00μ με πλάτος 5,00μ. πάντως σε υπάρχον καλό οδόστρωμα. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

Στη θέση αργυρέικα 39.27929°, 21.72713° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 60,00μ με πλάτος 4,00μ. πάντως σε υπάρχον καλό οδόστρωμα. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

Στη θέση κρομμυδέικα 39.27721°, 21.73174° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 50,00μ με πλάτος 4,00μ. πάντως σε υπάρχον καλό οδόστρωμα. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

5. Πεζούλα

Στη θέση αλώνι 39.30650°, 21.71824° , καλύβια, θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 30,00μ με πλάτος 4,00μ. πάντως σε υπάρχον καλό οδόστρωμα στην είσοδο του νεκροταφείου και 5,00 μ στο εσωτερικό του νεκροταφείου. Θα τοποθετηθεί μία πινακίδα P-2 (υποχρεωτική διακοπή πορείας).

Στη θέση παπακωστέικα, καλύβια, από 39.30949°, 21.719650° έως 39.31228°, 21.72139° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 290,00μ με μέσο πλάτος 4,50μ. πάντως σε υφιστάμενο οδόστρωμα κακής κατάστασης. Αρχικά θα γίνει επιφανειακή εκσκαφή και θα κατασκευαστεί στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

Στη θέση αντωνακίικα, καλύβια, 39.30739°, 21.70865° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 70,00μ με μέσο πλάτος 4,00μ. πάντως σε υφιστάμενο οδόστρωμα κακής κατάστασης. Αρχικά θα γίνει επιφανειακή εκσκαφή και θα κατασκευαστεί στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

Στη θέση μαλέτσικας, καλύβια, 39.31090°, 21.71659° θα γίνει ασφαλτόστρωση με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20 σε μήκος 50,00μ με μέσο πλάτος 4,00μ. πάντως σε υφιστάμενο οδόστρωμα κακής κατάστασης. Αρχικά θα γίνει επιφανειακή εκσκαφή και θα κατασκευαστεί στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται. Θα γίνει προσαρμογή στάθμης στα υφιστάμενα φρεάτια.

6. Φυλακτική

Στη θέση μηλαρέικα από 39.30383°, 21.67444° θα γίνει ασφαλτόστρωση μέχρι το σημείο που το υπάρχον οδόστρωμα από σκυρόδεμα είναι ομαλό 39.30465°, 21.67306° μήκους 160,00 μ. πλάτους 4,00μ έως 3,50μ. Λόγω στενότητας χώρου μπορεί να απαιτηθεί να χρησιμοποιηθεί μικρός διαστρώτης ασφάλτου και μικρό φορητό. Αρχικά θα κατασκευαστεί στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται και θα διασφαλιστεί η παρούσα ομαλή απορροή ομβρίων υδάτων ή θα βελτιωθεί όπου αυτό μπορεί να γίνει. Έπειτα θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20. Σε θέση που θα απαιτηθεί θα κατασκευαστεί θα

σχάρα ομβρίων μήκους 4,00 μ. με χυτοσιδηρές σχάρες D400.

Στη θέση γανείκα 39.30449°, 21.68427° ως βρύση παπαδέικη 39.30485°, 21.68216° θα γίνει ασφαλτόστρωση μήκους 180,00 μ. πλάτους 4,00μ. Αρχικά θα κατασκευαστεί στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται και θα διασφαλιστεί η παρούσα ομαλή απορροή ομβρίων υδάτων ή θα βελτιωθεί όπου αυτό μπορεί να γίνει. Έπειτα θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20. Σε θέση που θα απαιτηθεί θα κατασκευαστεί θα σχάρα ομβρίων μήκους 4,00 μ. με χυτοσιδηρές σχάρες D400. Θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες οδού στα επικίνδυνα σημεία.

Στη θέση βρύση καμζά, καλύβια φυλακτής 39.31255°, 21.70393° θα γίνει ασφαλτόστρωση μήκους 25,00 μ. πλάτους 5,00μ. Αρχικά θα κατασκευαστεί στρώση μεταβλητού πάχους μόνο στα σημεία τα οποία απαιτείται και θα διασφαλιστεί η παρούσα ομαλή απορροή ομβρίων υδάτων ή θα βελτιωθεί όπου αυτό μπορεί να γίνει. Έπειτα θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας αστικής οδού με ασφαλτοσκυρόδεμα τύπου ΑΣ 20.

Τα πλάτη ασφαλτοστρώσεων και επεμβάσεων θα είναι γενικά ομαδοποιημένα σε 3,00, 3,50, 4,50 μ. κλπ.

3. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι Κανονισμοί με βάση του οποίους συντάχθηκε η μελέτη αναφέρονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης ο κατάλογος των Κανονισμών πρέπει να ενημερώνεται, ώστε να ανταποκρίνεται στα πραγματικά δεδομένα.

4. ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ

Οι παραδοχές που ακολουθούν προέρχονται από τη μελέτη. Οι παραδοχές δεν υποκαθιστούν και δεν υπερισχύουν των αντίστοιχων της μελέτης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης, ο κατάλογος των παραδοχών πρέπει να ενημερώνεται, ώστε να ανταποκρίνονται στα πραγματικά δεδομένα.

5. ΥΛΙΚΑ

Τα υλικά που πρόκειται να ενσωματωθούν στο έργο πρέπει να είναι σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Το παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ πρέπει να ενημερώνεται, σύμφωνα με τις Τεχνικές Προδιαγραφές Υλικών που ενσωματώνονται στο έργο. Ιδιαίτερα χρήσιμη κρίνεται η απευθείας παραπομπή στο Πρόγραμμα Ποιότητας Έργου (ΠΠΕ).

6. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

Για τις εργασίες συντήρησης καθώς και μελλοντικές επεμβάσεις στο έργο κρίνεται χρήσιμο να ληφθούν υπόψη οι επισημάνσεις που αναφέρονται παρακάτω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση τροποποιήσεων της μελέτης, οι παρακάτω επισημάνσεις πρέπει να ενημερώνονται, ώστε να ανταποκρίνονται στα πραγματικά δεδομένα.

7. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Για τις εργασίες συντήρησης που αναμένονται, κατά τη διάρκεια ζωής του έργου, παρατίθενται οι Οδηγίες Ασφαλούς Εργασίας.

Κάθε Οδηγία Ασφαλούς Εργασίας περιέχει:

- Περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων προστασίας για την αντιμετώπιση των κινδύνων
- Αναφορά των απαραίτητων Μέσων Ατομικής Προστασίας που πρέπει να χρησιμοποιούνται από το προσωπικό

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο Τεχνικός Ασφάλειας του συνεργείου που θα εκτελέσει τις συγκεκριμένες εργασίες οφείλει να συντάξει Εκτίμηση Επαγγελματικού Κινδύνου και να την υποβάλλει στον εργοδότη του. Ο επικεφαλής του συνεργείου πρέπει να λάβει υπόψη του τα περιεχόμενα τόσο της Οδηγίας Ασφαλούς Εργασίας όσο και της Εκτίμησης Επαγγελματικού Κινδύνου.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
Μορφοβούνι, 15/02/2018


ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΓΓΕΛΑΚΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ με Β' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΜΟΡΦΟΒΟΥΝΙ, 15/02/2018
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος


Γεώργιος Αυγέρος
Χημικός Μηχανικός με Α' β.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1: ΜΕΛΕΤΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ - ΣΧΕΔΙΑ «AS BUILT»

Ο Συντονιστής Ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου οφείλει να συμπεριλάβει στο παρόν κεφάλαιο του ΦΑΥ κατάλογο των μελετών εφαρμογής και των "as built" σχεδίων του έργου.

AS BUILT

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2: ΜΗΤΡΩΟ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

Παρακάτω παρουσιάζεται το μητρώο επεμβάσεων στο έργο. Το μητρώο επεμβάσεων στο έργο πρέπει να ενημερώνεται μετά από κάθε νέα επέμβαση σε αυτό, με τα στοιχεία που θα προκύπτουν κάθε φορά.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3: ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΓΙΑ ΘΕΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ








- N4030/2011, «Νέος τρόπος έκδοσης αδειών δόμησης, ελέγχου κατασκευών και λοιπές διατάξεις», ΦΕΚ 249Α/11
- N3850/2010 «Κύρωση του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 84^Α, ο οποίος αντικατέστησε το N1568/1985 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων», ΦΕΚ 117Α/85 και το ΠΔ17/1996 «Μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ», ΦΕΚ 11Α/96, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ159/1999 (ΦΕΚ 157Α/99)
- N3669/08 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημόσιων έργων», ΦΕΚ 116, όπως συμπληρώθηκε με το N4070/12 «Ρυθμίσεις Ηλεκτρονικών Επικοινωνιών, Μεταφορών, Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», ΦΕΚ 82^Α/08
- N2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 57^Α, όπως τροποποιήθηκε με το N3542/07 «Τροποποιήσεις διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας», ΦΕΚ 50^Α/99
- N2224/1994 «Ρύθμιση θεμάτων εργασίας, συνδικαλιστικών δικαιωμάτων, Υγιεινής – Ασφάλειας κλπ», ΦΕΚ 112Α/94, όπως συμπληρώθηκε με την ΥΑ 25231/10 «Κατηγοριοποίηση παραβάσεων και καθορισμός ύψους προστίμων που επιβάλλονται από τους Επιθεωρητές Εργασίας του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (ΣΕΠΕ)», ΦΕΚ 2150Β/94
- N1430/1984 «Κύρωση της αριθμ. 62 Διεθνούς Συμβάσεις Εργασίας, που αφορά τις διατάξεις ασφάλειας στην οικοδομική βιομηχανία και τη ρύθμιση θεμάτων που έχουν σχέση με αυτή», ΦΕΚ 49Α/84
- N1396/1983 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφάλειας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα», ΦΕΚ 126Α/83
- ΠΔ115/2012 «Καθορισμός ειδικοτήτων και βαθμίδων για τις επαγγελματικές δραστηριότητες: (α) της εκτέλεσης, συντήρησης, επισκευής και επιτήρησης της λειτουργίας μηχανολογικών εγκαταστάσεων σε βιομηχανίες και άλλες μονάδες, (β) του χειρισμού και της επιτήρησης ατμολεβήτων και (γ) της εκτέλεσης τεχνικού έργου και της παροχής τεχνικής υπηρεσίας για εργασίες ηλεκτροσυγκόλλησης και οξυγονοκόλλησης, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση των δραστηριοτήτων αυτών από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις», ΦΕΚ 200^Α/12
- ΠΔ114/2012 «Καθορισμός ειδικοτήτων και βαθμίδων επαγγελματικών προσόντων για την επαγγελματική δραστηριότητα της κατασκευής, συντήρησης, επισκευής και επιτήρησης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων καύσης υγρών και αερίων καυσίμων για την παραγωγή ζεστού νερού, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της δραστηριότητας αυτής από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις», ΦΕΚ 199^Α/12
- ΠΔ113/2012 «Καθορισμός ειδικοτήτων για την επαγγελματική δραστηριότητα του χειρισμού μηχανημάτων τεχνικών έργων, καθορισμός κριτηρίων για την κατάταξη των μηχανημάτων σε ειδικότητες και ομάδες, καθορισμός επαγγελματικών προσόντων και προϋποθέσεων για την άσκηση της επαγγελματικής αυτής δραστηριότητας από φυσικά πρόσωπα και άλλες ρυθμίσεις», ΦΕΚ 198^Α/12
- ΠΔ112/2012 «Καθορισμός ειδικοτήτων και βαθμίδων επαγγελματικών προσόντων για την επαγγελματική δραστηριότητα της κατασκευής, συντήρησης και επισκευής υδραυλικών εγκαταστάσεων και προϋποθέσεις για την άσκηση της δραστηριότητας αυτής από φυσικά πρόσωπα», ΦΕΚ 197^Α/12
- ΠΔ82/2010 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (τεχνητή οπτική ακτινοβολία), σε συμμόρφωση με την οδηγία 2006/25/ΕΚ», ΦΕΚ 145^Α/10
- ΠΔ57/2010 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 2006/42/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «σχετικά με τα μηχανήματα και την τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ» και κατάργηση των Π.Δ. 18/96 και 377/93», ΦΕΚ 97^Α, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ81/2011, ΦΕΚ 197^Α/10
- ΠΔ162/2007 «Προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς

παράγοντες κατά την διάρκεια της εργασίας τους, κατά τροποποίηση του π.δ. 307/1986 όπως ισχύει, σε συμμόρφωση προς την Οδηγία 2006/15/ΕΚ», ΦΕΚ 202Α/07

- ΠΔ212/2006 «Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμιάντο κατά την εργασία, σε συμμόρφωση με την οδηγία 83/477/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την οδηγία 91/382/ΕΟΚ του Συμβουλίου και την οδηγία 2003/18/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και Συμβουλίου», ΦΕΚ 212Α/06
- ΠΔ149/2006 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά την έκθεση των εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (θόρυβος) σε έναρμόνιση με την οδηγία 2003/10/ΕΚ», ΦΕΚ 159Α/06
- ΠΔ 176/2005 «Ελάχιστες προδιαγραφές υγείας και ασφάλειας όσον αφορά στην έκθεση εργαζομένων σε κινδύνους προερχόμενους από φυσικούς παράγοντες (κραδασμούς), σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2002/44/ΕΚ», ΦΕΚ 227Α/05
- ΠΔ305/1996 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια σε συμμόρφωση προς την οδηγία 92/57/ΕΟΚ», ΦΕΚ 212Α/96
- ΠΔ105/1995 «Ελάχιστες προδιαγραφές για τη σήμανση ασφάλειας ή/και υγείας στην εργασία σε συμμόρφωση με την οδηγία 92/58/ΕΟΚ», ΦΕΚ 67Α/95
- ΠΔ397/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά τη χειρωνακτική διακίνηση φορτίων που συνεπάγεται κίνδυνο ιδίως για τη ράχη και την οσφυϊκή χώρα των εργαζομένων σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 90/269/ΕΟΚ», ΦΕΚ 221Α/94
- ΠΔ396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρήση από τους εργαζόμενους εξοπλισμών ατομικής προστασίας κατά την εργασία σε συμμόρφωση προς την οδηγία του Συμβουλίου 89/656/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94
- ΠΔ395/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία του Συμβουλίου 89/655/ΕΟΚ», ΦΕΚ 220Α/94, όπως τροποποιήθηκε με τα ΠΔ89/1999 (ΦΕΚ 94Α/99) και ΠΔ304/2000 (ΦΕΚ 241Α/00) και ΠΔ155/2004 (ΦΕΚ 121Α/04).
- ΠΔ77/1993 «προστασία των εργαζομένων από φυσικούς, χημικούς και βιολογικούς παράγοντες. Τροποποίηση και συμπλήρωση προς την οδηγία του συμβουλίου 88/642/ΕΟΚ», ΦΕΚ 34Α/93
- ΠΔ31/1990 «Επίβλεψη της λειτουργίας, χειρισμός και συντήρηση μηχανημάτων εκτέλεσης τεχνικών έργων» ΦΕΚ 11Α/90, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ49/1991 (ΦΕΚ 180Α/91)
- ΠΔ225/1989 «Υγιεινή και ασφάλεια στα υπόγεια τεχνικά έργα» ΦΕΚ 106Α/89
- ΠΔ307/1986 «Προστασία της υγείας των εργαζομένων που εκτίθενται σε ορισμένους χημικούς παράγοντες κατά τη διάρκεια της εργασίας τους», ΦΕΚ 135Α, όπως τροποποιήθηκε με το ΠΔ12/2012, ΦΕΚ 19Α
- ΠΔ1073/1981 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση εργασιών εις εργοτάξια οικοδομών και πάσης φύσεως έργων αρμοδιότητας Πολιτικού Μηχανικού», ΦΕΚ 260Α/81
- ΠΔ778/1980 «Περί των μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση οικοδομικών εργασιών», ΦΕΚ 193Α/80
- ΠΔ95/1978 «Περί μέτρων υγιεινής και ασφάλειας των απασχολουμένων εις εργασίας συγκολλήσεων» ΦΕΚ 20Α/78
- ΥΑ6690/2012 «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών: χαρακτηριστικά, τεχνικές προδιαγραφές, διαδικασίες αξιολόγησης συμμόρφωσης και σήμανση συμμόρφωσης «CE», ΦΕΚ 1914Β/12
- ΥΑ2223/2011 «Κανονισμός Μεταλλευτικών και Λατομικών Εργασιών (ΚΜΛΕ)», ΦΕΚ 1227Β/11
- ΥΑ6952/2011 «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών», ΦΕΚ 420Β/11
- ΥΑ210172009 «Όροι και προϋποθέσεις λειτουργίας των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις εργασίες κατεδάφισης και αφαίρεσης αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο από κτίρια, κατασκευές, συσκευές, εγκαταστάσεις και πλοία, καθώς επίσης και με τις εργασίες συντήρησης,

- επικάλυψης και εγκλεισμού αμιάντου ή/και υλικών που περιέχουν αμιάντο», ΦΕΚ 1287Β/09
- ΥΑ 502/2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια», ΦΕΚ 946/03
 - ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 889/2002 «Πρόληψη και αντιμετώπιση του εργασιακού κινδύνου κατά την κατασκευή Δημοσίων Έργων», ΦΕΚ 16Β/03
 - ΑΠ. ΔΙΠΑΔ/οικ 177/2001 «Πρόληψη εργασιακού κινδύνου κατά τη μελέτη του έργου», ΦΕΚ 266Β/01
 - ΑΠ.ΔΕΕΠΠ/οικ 85/2001 «Καθιέρωση του Σχεδίου Ασφάλειας και Υγείας (ΣΑΥ) και του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση μελέτης στο στάδιο της οριστικής μελέτης ή/και της μελέτης εφαρμογής σε κάθε Δημόσιο Έργο», ΦΕΚ 686Β/01
 - ΑΠ. οικ 433/2000 «Καθιέρωση του Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας (ΦΑΥ) ως απαραίτητου στοιχείου για τη προσωρινή και οριστική παραλαβή κάθε Δημοσίου Έργου», ΦΕΚ 1176Β/00
 - ΚΥΑ16440/1993 «Κανονισμός παραγωγής και διάθεσης στην αγορά συναρμολογούμενων μεταλλικών στοιχείων για την ασφαλή κατασκευή και χρήση μεταλλικών σκαλωσιών», ΦΕΚ 756Β/93
 - ΥΑ130646/1984 «Ημερολόγιο Μέτρων Ασφάλειας», ΦΕΚ 154Β/84
 - ΕΚΓ27/ΔΙΠΑΔ/οικ/369 «Ένταξη στα συμβατικά τεύχη (ΕΣΥ) των δημοπρατούμενων έργων, άρθρου σχετικού με τα απαιτούμενα μέτρα ασφάλειας και υγείας στα εργοτάξια» 15/10/2012
 - ΕΓΚ10201/ΣΕΠΕ «Θεώρηση Σχεδίου και Φακέλου Ασφάλειας και Υγείας», 27/03/2012
 - ΕΓΚ6/ΔΙΠΑΔ/οικ/215 «Διευκρινήσεις σχετικά με την εκπόνηση ΣΑΥ και ΦΑΥ των Δημοσίων Έργων» 31/03/2008

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4: ΣΗΜΑΝΣΗ

Γεωμετρικό σχήμα	Σημασία
	Σήματα απαγόρευσης
	Σήματα υποχρέωσης
	Σήματα προειδοποίησης
 	Σήματα διάσωσης ή βοήθειας
 	Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό

Σήματα απαγόρευσης

			
Απαγορεύεται το κάπνισμα	Απαγορεύεται η χρήση γυμνής φλόγας και το κάπνισμα	Απαγορεύεται η διέλευση πεζών	Απαγορεύεται η κατάσβεση με νερό
			
Μη πόσιμο νερό	Απαγορεύεται η είσοδος στους μη έχοντες ειδική άδεια	Απαγορεύεται η διέλευση στα οχήματα διακίνησης φορτίων	Μην αγγίζετε

Σήματα υποχρέωσης

					
Υποχρεωτική προστασία των ματιών	Υποχρεωτική προστασία του κεφαλιού	Υποχρεωτική προστασία των αυτιών	Υποχρεωτική προστασία των αναπνευστικών οδών	Υποχρεωτική προστασία των ποδιών	
					
Υποχρεωτική προστασία των χεριών	Υποχρεωτική προστασία του σώματος	Υποχρεωτική προστασία του προσώπου	Υποχρεωτική ατομική προστασία έναντι πτώσεων	Υποχρεωτική διάβαση για πεζούς	Γενική υποχρέωση

Σήματα προειδοποίησης



Εύφλεκτες ύλες
ή/ και υψηλή
θερμοκρασία



Εκρηκτικές ύλες



Τοξικές ύλες



Διαβρωτικές ύλες



Ραδιενεργά υλικά



Ακυρούμενα
φορτία



Οχήματα
διακίνησης
φορτίων



Κίνδυνος
ηλεκτροπληξίας



Γενικός κίνδυνος



Κίνδυνος
παραπατήματος

Σήματα διάσωσης ή βοήθειας



Πρώτες βοήθειες



Φορείο



Θάλαμος
καταιονισμού
ασφαλείας



Πλύση ματιών



Τηλέφωνο για
διάσωση και
πρώτες βοήθειες

Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στα μέσα βοήθειας ή διάσωσης τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης



Σήματα που αφορούν το πυροσβεστικό υλικό ή εξοπλισμό



Πυροσβεστική
μάνικα



Σκάλα



Πυροσβεστήρας



Τηλέφωνο για την
καταπολέμηση
πυρκαγιών

Όταν πρέπει να δείξουμε την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσουμε για να φτάσουμε στον πυροσβεστικό εξοπλισμό τότε τα αντίστοιχα σήματα συνδυάζονται ανάλογα με τα παρακάτω σήματα κατεύθυνσης

