



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Π.Ε. ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: ΕΡΓΑ ΜΕΤΡΙΑΣΗΣ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΩΝ
ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΟΡΦΟΒΟΥΝΙΟΥ - Β
ΦΑΣΗ
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 897.027,62 € (ΜΕ ΦΠΑ 24%)
ΑΡ.ΦΑΚ.ΕΡΓΟΥ: 01/2025
CPV: 45200000-9

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η τεχνική περιγραφή που ακολουθεί είναι σύντομη και παρατίθεται για την ευκολότερη κατανόηση του έργου. Η τεχνική περιγραφή δεν υποκαθιστά και δεν υπερισχύει της τεχνικής περιγραφής της αναλυτικής μελέτης του έργου. Θα πραγματοποιηθούν οι κάτωθι εργασίες κατά θέσεις:

1.1 Ρέμα 2 οικισμού Μορφοβουνίου

Οι παρεμβάσεις στο ρέμα 2 του Μορφοβουνίου αφορούν στο τμήμα από νότια της ιδιοκτησίας Καφαντάρη έως την θέση «βρύση Πλιάκαινας». Για την αποκατάσταση της ορθής υδραυλικής λειτουργίας του ρέματος και την ομαλή απαγωγή των υδάτων προτείνεται η ολική καθαίρεση των υφιστάμενων σωληνωτών Φ600 και Φ800, συνολικού μήκους 160m, και η κατασκευή νέου σωληνωτού αγωγού από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3, διατομής Φ800 για το πρώτο τμήμα (έως Επαρχιακή οδό) και αντίστοιχο αγωγό διατομής Φ1000 για κατάντη της επαρχιακής οδού και έως την θέση «Βρύση Πλιάκαινα». Το σύνολο των αγωγών θα είναι πλήρως εγκιβωτισμένοι με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16 (0,20m από κάθε πλευρά). Το βάθος εκσκαφής του ορύγματος υπολογίζεται σε περίπου 1,5 μέτρα. Ανά 20 μέτρα κατά μήκος του αγωγού θα τοποθετούνται φρεάτια υδροσυλλογής τύπου Φ1N (ΠΚΕ) για την συλλογή των τυχόν επιφανειακών υδάτων που δύναται να εμφανιστούν σε έντονα φαινόμενα κατακρήμνισης. Επισημαίνεται ότι στην επαρχιακή οδό θα τοποθετηθεί διπλό φρεάτιο υδροσυλλογής τύπου Φ1N (ΠΚΕ) λόγω των όμβριων υδάτων της οδού. Περαιτέρω από τα ανατολικά στο εν λόγω σημείο θα κατασκευαστεί αγωγός όμβριων από σωλήνες PVC / DN200, μήκους 25m, για την συλλογή των υδάτων της τοπικής δημοτικής οδού στα ανατολικά που καταλήγουν στο κατάστρωμα της οδού και εν συνεχεία σε παρακείμενη ιδιοκτησία.

1.2 Παρεμβάσεις σε θέσεις επί της οδού κατάντη δημαρχείου

Στη θέση έναντι του Δημοτικού πάρκινγκ (κατάντη δημαρχείου) ανακατασκευάζεται τμήμα της δημοτικής τσιμεντοστρωμένης οδού (προς τα ανάντη) με αλλαγή των πλευρικών κλίσεων του καταστρώματος προς τα νότια ώστε να ρέοντα επιφανειακά ύδατα να οδηγούνται στο φρεάτιο που υπάρχει στη γωνία των οδών. Περαιτέρω στο υφιστάμενο φρεάτιο προσαρμόζεται περιμετρικός τοίχος ύψους 50cm και πάχους 20cm (τεχνικό εισόδου) ώστε να οδηγούνται τα νερά εντός του φρεατίου. Επί της επαρχιακής οδού (ανατολικό άκρο πάρκινγκ) προτείνεται η κατασκευή εγκάρσιας τάφρου διαστάσεων 0,5x0,5 μέτρων, μήκους 9 μέτρων από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, πάχους τοιχωμάτων 0,15μέτρων και οπλισμό δομικού πλέγματος T131. Στη στέψη της τάφρου τοποθετείται εσχάρα καναλιών υδροσυλλογής, χαλύβδινη, γαλβανισμένη, ηλεκτροπρεσσαριστή διαστάσεων 0,30x9 μέτρων και ονομαστικού βάρους 63,3Kgr/m².

1.3 Ρέμα 5 Μορφοβουνίου

Το ρέμα 5 Μορφοβουνίου στην παρούσα φάση άρχεται από κατάντη της πλατείας και εκκλησίας του οικισμού ρέει προς ανατολικά και συμβάλλει εκτός του οικισμού με το ρέμα Αγίας Παρασκευής.

Στην υπολειπόμενη κατάντη της πλατείας κοίτη ρέουν όμβρια ύδατα της κεντρικής επαρχιακής οδού του οικισμού καθώς και όμβρια των παρόδιων ιδιοκτησιών. Το ρέμα είχε εγκιβωτιστεί (άγνωστο πότε) με τσιμεντοσωλήνες διατομής Φ600 έως σχεδόν την συμβολή του στο ρέμα Αγίας Παρασκευής. Δεδομένου των μεγάλων αστοχιών που παρουσιάστηκαν στα πρηνή εκατέρωθεν του ρέματος με την κατάρρευση οικιών και καταστροφή έργων οδοποιίας προτείνονται τα εξής:

- Κατασκευή οδού πρόσβασης στο χώρο εργασιών καθότι στην παρούσα φάση είναι αδύνατη η προσέγγιση στο χώρο των έργων. Ειδικότερα από τη θέση της εκκλησίας της Αγίας Παρασκευής προτείνεται η κατασκευή επιχώματος στο δυτικό έρεισμα της υφιστάμενης οδού και εν συνεχεία στο ανατολικό(μετά τη στροφή) με υπόβαση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους, πλάτους περί τα 5 μέτρα και τελική στρώση με βάση οδοστρωσίας πάχους 10cm. Μέσω της οδού πρόσβασης μηχανήματα έργου θα εισέλθουν στο κύριο χώρο της κατολισθείσας μάζας.
- Εν συνεχεία λαμβάνει χώρα η εκσκαφή και μεταφορά των υλικών της κατάρρευσης σε γειτονιάζον χώρο του οικισμού. Κάποια από αυτά μετά την απομάκρυνση των οικοδομικών αποβλήτων δύναται να

επαναχρησιμοποιηθούν στο έργο καθώς αποτελούν φλυσχικά υλικά με μεγάλη περιεκτικότητα σε αμμοχάλικα.

- Στη συνέχεια λαμβάνει χώρα η απομάκρυνση της βλάστησης εντός της βαθιάς κοίτης του ρέματος (υφιστάμενο σωληνωτό) σε πλάτος περί τα 4 - 5 μέτρα και μήκος 110 μέτρα ώστε να δημιουργηθεί ζώνη εργασιών.
- Λαμβάνει χώρα η καθαίρεση και απομάκρυνση του παλιού κατεστραμμένου σωληνωτού Φ600, γίνεται εκσκαφή ορύγματος πλάτους 1,5 μέτρων και βάθους 1,5 μέτρων (αναλόγως των τοπικών συνθηκών) για την τοποθέτηση νέου αγωγού ομβρίων από πλαστικούς σωλήνες δομημένου τοιχώματος, με λεία εσωτερική και αυλακωτή (corrugated) εξωτερική επιφάνεια κατά ΕΛΟΤ EN 13476-3, διατομής Φ1200, μήκους 160 μέτρων. Το σύνολο του αγωγού θα είναι πλήρως εγκιβωτισμένο με σκυρόδεμα κατηγορίας C12/16 (0,20m από κάθε πλευρά). Ανά 15 μέτρα του αγωγού θα τοποθετούνται φρεάτια υδροσυλλογής τύπου Φ1N (ΠΚΕ) για την συλλογή των επιφανειακών υδάτων που δύναται να εμφανιστούν από τις παρακείμενες ιδιοκτησίες σε έντονα φαινόμενα κατακρήμνισης. Επισημαίνεται ότι στην συμβολή του αγωγού με τη νέα δημοτική οδό θα τοποθετηθεί διπλό φρεάτιο υδροσυλλογής τύπου Φ1N (ΠΚΕ) λόγω των όμβριων υδάτων της οδού που θα συγκεντρώνονται στο εν λόγω σημείο.
- Με την ολοκλήρωση κατασκευής του αγωγού ομβρίων λαμβάνει χώρα η κατασκευή τεχνητών επιχωμάτων μετά μετωπικών συρματοκιβωτίων για την αποκατάσταση και σταθεροποίηση των πρανών, ειδικά των ανάντη κατασκευών (κατοικίες) αλλά και της αποκατάστασης του έργου οδοποιίας (δημοτικής οδού). Ειδικότερα στο κατάντη τμήμα του ολισθαίντος τμήματος (μετά την ανάσχεση των ολισθαίντων υλικών) λαμβάνει χώρα εκσκαφή πλάτους 0,5 μέτρων, πλάτους 5 μέτρων για την έδραση λιθοριπής ανάντη της οποίας θα εδραστεί τοίχος από συρματοκιβώτια διατομής 3x3 μέτρα (σύμφωνα με συνημμένα σχέδια). Εν συνεχεία όπισθεν των συρματοκιβωτίων επιχώνονται με κοκκώδη υλικά (κατασκευή φίλτρου) και επικάλυψη γεωυφάσματος διαχωρισμού. Μετόπισθεν το σύνολο του χώρου επιχώνεται με μεταβατικά επιχώματα τεχνικών έργων έως την -0,20m από τη στέψη του συρματοκιβωτίου. Ανάντη της επίχωσης και σε απόσταση περί τα 4 μέτρα (μετόπισθεν) εδράζεται νέα συστοιχία συρματοκιβωτίων διατομής 3x2x2 μέτρα με κατασκευαστική ακολουθία ως ανωτέρω περιγραφόμενη. Ανάντη της δεύτερης σειράς συρματοκιβωτίων λαμβάνει χώρα η κατασκευή της δημοτικής οδού για την οποία χρησιμοποιείται υπόβαση οδοστρώσας

μεταβλητού πάχους (περί τα 0,4 μέτρα) και βάση οδοστρώσεως περί τα 0,10 μέτρα. Το κατάστρωμα της οδού διαστρώνεται με σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 και οπλισμό δομικού πλέγματος T131. Το πάχος διάστρωσης θα είναι 0,15 μέτρα και το πλάτος περί τα 5 μέτρα.

Ανάκτη της δημιουργούμενης οδού λαμβάνει χώρα η κατασκευή νέας συστοιχίας συρματοκιβωτίων (3^η) διατομής 3χ2χ2 μέτρα με κατασκευαστική ακολουθία ως ανωτέρω περιγραφόμενη.

Ανάκτη της της τρίτης συστοιχίας συρματοκιβωτίων λαμβάνει χώρα η κατασκευή νέας συστοιχίας συρματοκιβωτίων (4^η) διατομής 3χ2χ2 μέτρα με κατασκευαστική ακολουθία ως ανωτέρω περιγραφόμενη, που θα λειτουργεί για την αντιστήριξη των κτιρίων που επαπειλούνται προς κατάρρευση.

ΜΟΡΦΟΒΟΥΝΙ ...20/12/2024

<p>Για την</p> <p>ΚΑ.Π.Α. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ο.Ε.</p> <p>Ο νόμιμος εκπρόσωπος</p> <p>«ΚΑ.Π.Α. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ο.Ε.» ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΙΤΗΣ Κ. & ΚΑΝΔΗΛΑ Θ. Ο.Ε. ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΡ. Γ.Ε.ΜΗ. 130233431000 ΛΑΧΑΝΑ 7 ΚΑΡΔΙΤΣΑ, ΤΚ 43132, ΤΗΛ 2441300296 ΑΦΜ 801149304 – ΔΟΥ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ</p> <p>Κων/νος Παλαιοχωρίτης</p> <p><i>Γεωλόγος M.Sc - G.I.S.</i></p>	<p>Ο Επιβλέπων</p> <p>Γεώργιος Αυγέρος Π.Ε.</p> <p>Χημικός Μηχανικός</p>	<p>Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.</p> <p>Γεώργιος Αυγέρος</p> <p>Π.Ε. Χημικός Μηχανικός</p>
---	---	---