

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΛΟΙΠΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΔΑΠΑΝΗΣ: 250.000,00
Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24%)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
4. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η τεχνική αυτή έκθεση αφορά την «**Προμήθεια μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού** », προϋπολογισμού δαπάνης **250.000,00 Ευρώ με το Φ.Π.Α. 24%**.

Προβλέπεται να γίνουν οι εξής προμήθειες για τις ανάγκες της πολιτικής προστασίας:

1. Ενός (1) πολυμηχανήματος με τα παρελκόμενα (σκαπτικό βραχίονα ,εκχιονιστική λεπίδα , βραχίονα με θαμνοκοπτικό καταστροφέα και αρθρωτό βραχίονα)ενδεικτικού προϋπολογισμού **136.000,00 €**.
2. Ενός (1) οχήματος 4X4 , μιάμιση καμπίνας , με προσθαφαιρούμενη πυροσβεστική υπερκατασκευή, ενδεικτικού προϋπολογισμού **63.000,00€**.
3. Ενός (1) οχήματος 4X4 , μιάμιση καμπίνας ,με χειροκίνητο ρολό καπάκι καρότσας ενδεικτικού προϋπολογισμού **51.000,00€**.

Τα προς προμήθεια είδη κατατάσσονται στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου δημοσίων συμβάσεων (CPV):

34114000-9: Ειδικό μηχάνημα

34113000-2& 34144210-3: Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς και με πυροσβεστικό εξοπλισμό.

34113000-2: Αυτοκίνητα με κίνηση στους τέσσερις τροχούς

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των 250.000,00 € με το ΦΠΑ.

Σύμφωνα με την αριθ. πρωτ. 7028/22-11-2024 πρόσκληση με τίτλο '**Εξοπλισμοί πολιτικής προστασίας σε τοπικό επίπεδο**' της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης Προγράμματος '**ΘΕΣΣΑΛΙΑ**' της Περιφέρειας Θεσσαλίας με κωδικό πρόσκλησης 55 και Α/Α πρόσκλησης ΟΠΣ 13117 για την υποβολή προτάσεων στο παραπάνω πρόγραμμα , συντάσσεται η παρούσα μελέτη προμήθειας.

Όλα τα υπό προμήθεια μηχανήματα θα είναι απόλυτα καινούργια και πρόσφατης κατασκευής, αμεταχείριστα και θα διαθέτουν την απαραίτητη έγκριση τύπου για την κυκλοφορία τους στην Ελλάδα.

Στην τελική τιμή προσφοράς από τους ενδιαφερόμενους για τα είδη της προμήθειας αυτής και ειδικά για τα οχήματα , συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης άδειας – κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, εφορίας, τέλη κυκλοφορίας τρέχοντος έτους παράδοσης του κάθε οχήματος) στο όνομα του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα.

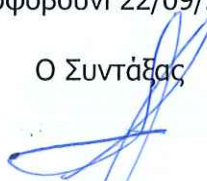
Το κάθε όχημα λοιπόν, θα παραδοθεί με την άδεια και τις νόμιμες κρατικές πινακίδες, ελεύθερο από κάθε επιπλέον επιβάρυνση, στον Δήμο Λίμνης Πλαστήρα.

Οι υποψήφιοι προμηθευτές έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν προσφορές και για τις δύο (2) ομάδες (πολυμηχάνημα , όχημα 4Χ4 με πυροσβεστικό εξοπλισμό και όχημα 4Χ4 με χειροκίνητο ρολό καπάκι καρότσας), ή μόνο για μία από αυτές, όπως αυτές περιγράφονται στον προϋπολογισμό της παρούσας, για τη συνολική ωστόσο προκηρυχθείσα ποσότητα της κάθε ομάδας.

Η κατακύρωση της προμήθειας θα γίνει στην πλέον συμφέρουσα προσφορά βάσει τιμής.

Μορφοβούνι 22/09/2025

Ο Συντάξας



Αλ. Λάμπας

Ηλ/γος -Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

a/a	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Αξία μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Συνολική αξία χωρίς ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	Συνολική αξία με ΦΠΑ (€)
ΟΜΑΔΑ Α: ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ							
1	Πολυμηχάνημα με τα παρελκόμενα (σκαπτικό βραχίονα ,εκχιονιστική λεπίδα , βραχίονα με θαμνοκοπτικό καταστροφέα και αρθρωτό βραχίονα)	Τεμ	1	109.677,42	106.677,42	26.322,58	136,000,00
	Άθροισμα Ομάδας Α		1	109.677,42	109.677,42	26.322,58	136,000,00
ΟΜΑΔΑ Β: ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΡΟΛΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ							
1	Όχημα 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με προσθαιρούμενη πυροσβεστική υπερκατασκευή	Τεμ	1	50.806,45	50.806,45	12.193,55	63.000,00
3	Όχημα 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με χειροκίνητο ρολό καπάκι καρότσας	τεμ	1	41.129,03	41.129,03	9.870,97	51.000,00
	Άθροισμα Ομάδας Β		2	91.935,48	91.935,48	22.064,52	114.000,00

Μορφοβούνι 22/09/2025

Ο Συντάξας



ΑΛ.Λάππας

Ηλ/γος -Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.

ΟΜΑΔΑ Α.ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

a/a	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	CPV
1	Πολυμηχάνημα με τα παρελκόμενα (σκαπτικό βραχίονα ,εκχιονιστική λεπίδα , βραχίονα με θαμνοκοπτικό καταστροφέα και αρθρωτό βραχίονα)	Τεμ	1	34114000-9

Προμήθεια ενός (1) καινούριου πολυμηχανήματος με τα παρελκόμενα (σκαπτικό βραχίονα ,εκχιονιστική λεπίδα , βραχίονα με θαμνοκοπτικό καταστροφέα και αρθρωτό βραχίονα) , το οποίο θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα.

A. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Το πετρελαιοκίνητο μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να είναι αρθρωτού τύπου με μικρές διαστάσεις. Το μηχάνημα θα είναι καινούργιο και προηγμένης τεχνολογίας .Θα πρέπει, επί ποινή αποκλεισμού, να αποτελεί προϊόν σειράς παραγωγής κατασκευασμένο από εύφημο οίκο και όχι προϊόν μεμονωμένης ειδικής κατασκευής. Θα τηρεί πλήρως την Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Θα πρέπει να διασφαλίζει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και να είναι κατάλληλο και για σημεία της πόλης με δύσκολη πρόσβαση. Σε μήκος δεν θα πρέπει να ξεπερνά τα 340 εκ. και σε πλάτος δεν θα πρέπει να ξεπερνά 150 εκ. Το πλαίσιο θα πρέπει να είναι καινούργιο, αρθρωτό, ισχυρής κατασκευής .Το μεταξόνιό του θα πρέπει να είναι μικρότερο από 1.700 εκ., για λόγους ευελιξίας.

Η θέση του χειριστή θα πρέπει να βρίσκεται στη μέση περίπου του μηχανήματος προκειμένου ο χειριστής να έχει πλήρη ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις για καλύτερη χρήση καθώς και για θέματα ασφάλειας.

Θα πρέπει να διαθέτει κλειστή καμπίνα, άνετο ρυθμιζόμενο κάθισμα με ζώνη ασφάλειας, καθώς και φάρο εργασίας.

Το μηχάνημα πολλαπλών χρήσεων θα πρέπει να φέρει έναν πετρελαιοκινητήρα ικανής ισχύος (τουλάχιστον 75HP), ο οποίος να είναι πλήρως συμβατός με τις τρέχουσες οδηγίες της Ε.Ε. και με την τρέχουσα ισχύουσα αντιρρυπαντική οδηγία Euro.

Ο κινητήρας θα δίνει κίνηση στις αντλίες του μηχανήματος, οι οποίες αντίστοιχα θα δίνουν ισχύ σε όλες τις κινήσεις του μηχανήματος (πορεία, τιμόνι, μπούμα, παρελκόμενο εργασίας κλπ).

Η κίνηση πορείας θα είναι υδροστατική, με υδραυλικούς κινητήρες στους 4 τροχούς και η τελική ταχύτητα πορείας του μηχανήματος θα πρέπει να είναι αδιαβάθμητη από μηδέν έως τουλάχιστον 35χιλιόμετρα/ώρα.

Θα πρέπει να φέρει τέσσερις ομοδιάστατους τροχούς, για μέγιστη ευελιξία κινήσεων οι οποίοι θα έχουν μεγάλη διάμετρο (38" και άνω), ώστε να μπορούν να κινούνται σε ανώμαλα εδάφη καθώς και να υπερβαίνουν εμπόδια.

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα πρέπει να είναι υδροστατικό και να διαθέτει 2 πεντάλ επιλογέα κατεύθυνσης :το δεξί πεντάλ θα είναι για την κίνηση προς τα εμπρός και το αριστερό πεντάλ θα είναι για την κίνηση προς τα πίσω. Η πίεση του πεντάλ προς την αντίθετη κατεύθυνση της εκάστοτε κίνησης, θα προκαλεί το φρενάρισμα του μηχανήματος.

Το μηχάνημα θα πρέπει να έχει σύστημα τετρακίνησης για καλύτερη πρόσφυση σε χωμάτινες επιφάνειες και μεγαλύτερη ευκολία αναρρίχησης σε πεζοδρόμια κ.λπ., καθώς και σύστημα δυναμικής σύμπλεξης (κατόπιν επιλογής από τον χειριστή), για ομοιόμορφη ταχύτητα περιστροφής των τροχών της ίδιας πλευράς, ούτως ώστε να έχουν καλύτερη πρόσφυση και να απεμπλέκεται το μηχάνημα σε περίπτωση που κολλήσει σε δύσκολο έδαφος.

Το μηχάνημα θα πρέπει να διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με έναν κεντρικό κύλινδρο που επενεργεί στην άρθρωση του πλαισίου και με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται στην καμπίνα, στο κέντρο του μηχανήματος. Για λόγους ευελιξίας, η ακτίνα στροφής του μηχανήματος δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2,7 μέτρα.

Το σύστημα πέδησης του μηχανήματος θα πρέπει να είναι υδραυλικό. Θα υπάρχει επίσης μηχανικό φρένο στάθμευσης (χειρόφρενο) πολλαπλών δίσκων, το οποίο θα ενεργοποιείται ηλεκτρικά.

Η καμπίνα θα έχει περιμετρικά προστατευτικούς υαλοπίνακες. Επίσης θα φέρει κλωβό προστασίας έναντι ανατροπή (ROPS) και έναντι πτώσης αντικειμένων (FOPS), για την καλύτερη προστασία του χειριστή.

Στην καμπίνα θα υπάρχει κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα κομβία και με ηλεκτρικό χειριστήριο τύπου joystick για όλες τις απαιτούμενες λειτουργίες της μπούμας και του παρελκόμενου εργασίας. Επίσης, οθόνη υγρών κρυστάλλων για όλες τις απαραίτητες ενδείξεις (ταχύτητα πορείας, επίπεδο φόρτισης μπαταριών, ωρομετρητής, ένδειξη υδραυλικού φορτίου, ένδειξη παρκόφρενου, ένδειξη υδραυλικού φίλτρου κλπ).

Στην καμπίνα θα υπάρχει επίσης κομβίο ρύθμισης της παρεχόμενης πίεσης προς τη μπούμα και τον παρελκόμενο εξοπλισμό εργασίας, σύμφωνα με την επιθυμία του χειριστή. Περισσότερη πίεση θα αυξάνει την ταχύτητα κίνησης της μπούμας, λιγότερη πίεση θα ελαττώνει την ταχύτητα κίνησης της μπούμας.

Η μπούμα του μηχανήματος θα πρέπει να είναι τηλεσκοπικού τύπου και να αποτελείται από τουλάχιστον δύο τηλεσκοπικές δοκούς που θα ενώνονται μεταξύ τους με εγκάρσιες δοκούς (μορφής σκάλας), για λόγους στιβαρότητας και ακαμψίας.

Στο βασικό εξοπλισμό του μηχανήματος θα πρέπει να περιλαμβάνονται:

- Σύστημα ευθυγράμμισης της μπούμας, για εύκολη και γρήγορη σύνδεση του παρελκόμενου εξοπλισμού εργασίας.
- Ανακουφιστικές βαλβίδες για την προστασία υπερφόρτωσης των υδραυλικών συστημάτων.
- Πρόσθια πλάκα ταχυσύνδεσης με όλους τους απαραίτητους υδραυλικούς και

ηλεκτρικούς ταχυσυνδέσμους, για τη γρήγορη σύνδεση του εκάστοτε παρελκόμενου εξοπλισμού εργασίας.

- 2 προβολείς τύπου LED για εργασία σε συνθήκες δυσμενούς φωτισμού.

Οι επιδόσεις του μηχανήματος θα πρέπει να είναι οι καλύτερες δυνατές και σε κάθε περίπτωση να υπερβαίνουν τα παρακάτω ελάχιστα όρια:

- Ανυψωτική ικανότητα άνω των 2.600 κιλών (με ευθύ πλαίσιο)
- Ύψος ανύψωσης μεγαλύτερο από 3,6 μέτρα
- Δύναμη ώθησης μεγαλύτερη από 26.000 N
- Το βάρος του μηχανήματος (χωρίς παρελκόμενα) δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.500 κιλά, ώστε να μην καταπονεί τα πλακόστρωτα, πλατείες κ.λ.π. επιφάνειες οδοστρωμάτων.

Παρελκόμενος εξοπλισμός εργασίας :

Το μηχάνημα θα φέρει στον κύριο εξοπλισμό του τα κάτωθι εξαρτήματα:

- Κάδος γενικής χρήσεως με πλάτος τουλάχιστον 130 εκ., όγκου άνω των 240 λίτρων και βάρος λιγότερο από 95 kg.
- Χορτοκοπτικό περιστρεφόμενων μαχαιριών. Εξάρτημα κοπής χόρτων πλάτους τουλάχιστον 100 εκ. με μαχαίρια κοπής 20 τεμάχια τουλάχιστον. Το ύψος κοπής θα ανέρχεται από τα 2 εκ. έως τα 10 εκ. τουλάχιστον.
- Αρθρωτός βραχίονας με δίσκους και 4 κεφαλές M1-30 140 Trimmer.
- Εκχιονιστική λεπίδα με μπροστινή γωνία ρυθμιζόμενη.

Η αντικατάσταση όλων των εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται γρήγορα και εύκολα.

Η ύπαρξη όλων των παραπάνω μερών θα πρέπει να περιγράφεται με σαφήνεια στην προσφορά του συμμετέχοντος.

Στο μηχάνημα θα μπορούν να προσαρμοστούν επίσης και άλλα εξαρτήματα (τα οποία δεν περιλαμβάνονται στην παρούσα προμήθεια). Να γίνει ενδεικτική αναφορά από τον προσφέροντα.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το μηχάνημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα μεταλλικό ή ακρυλικό σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από σωστό πλύσιμο, απολίπανση, στοκάρισμα και αστάρωμα των επιφανειών, ή με άλλη μέθοδο η οποία ανταποκρίνεται στις σύγχρονες τεχνικές βαφής και τα ποιοτικά πρότυπα που εφαρμόζονται στα σύγχρονα μηχανήματα. Θα δοθούν τα χαρακτηριστικά βαφής του μηχανήματος.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα φέρουν χρώματα, σήματα και διακριτικά που θα δηλώνουν εξοπλισμό πολιτικής προστασίας και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

Παρελκόμενα - Εγχειρίδια

Το μηχάνημα θα συνοδεύεται με:

- Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης.
- Πυροσβεστήρα
- Φαρμακείο
- Τρίγωνο βραδυπορείας
- Αναλάμποντα φανό
- Αυτοκόλλητες προειδοποιητικές πινακίδες σε διάφορα σημεία του μηχανήματος οι οποίες θα ενημερώνουν τον χειριστή για την ασφαλή λειτουργία του μηχανήματος.
- Εικονογραφημένο βιβλίο ανταλλακτικών στην Ελληνική ή Αγγλική γλώσσα.
- Σετ εργαλείων συντηρήσεως.

Το μηχάνημα θα παραδοθεί στο Δήμο με πλήρη φάκελο δικαιολογητικών και στοιχείων συμπεριλαμβανομένου, ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ, CE, λοιπών εγκρίσεων και υπολοίπων εγγράφων, προκειμένου ο Δήμος να προβεί στην έκδοση των πινακίδων κυκλοφορίας.

B. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΚΑΙ ΚΑΛΥΨΗ

1. Εγγύηση Καλής Λειτουργίας – Ανταλλακτικά – Τεχνική Υποστήριξη

Με την προσφορά θα δηλωθεί ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας. Ζητείται γενική εγγύηση τουλάχιστον ενός (1) έτους για το σύνολο του μηχανήματος, χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης, από την οριστική παραλαβή.

Επίσης, ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως, τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

Ο προσφέρων οικονομικός φορέας πρέπει να διαθέτει ισχύον πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001 και περιβαλλοντικής προστασίας κατά ISO 14001, πιστοποιητικό ISO 45001 για το παρεχόμενο service και τεχνική υποστήριξη.

2. Παράδοση Μηχανήματος

Η τελική παράδοση του μηχανήματος θα γίνει στο Αμαξοστάσιο του Δήμου με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με πινακίδες κυκλοφορίας ΜΕ (αν απαιτούνται), η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή.

Η παράδοση του μηχανήματος θα γίνει εντός δώδεκα (12) μηνών. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την επόμενη της υπογραφής της σύμβασης.

Να υποβληθεί σχετική υπεύθυνη δήλωση.

3. Εκπαίδευση Προσωπικού – Επίδειξη Λειτουργίας

Ο προμηθευτής οφείλει να καταθέσει πρόγραμμα εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του αγοραστή για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).

4. Συμπληρωματικά Στοιχεία Τεχνικής Προσφοράς

Με την προφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα υποβληθούν υποχρεωτικά, και τα παρακάτω στοιχεία :

1. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία θα δηλώνει την πλήρη αποδοχή και συμμόρφωση με τις τεχνικές προδιαγραφές και τους λοιπούς όρους της υπό ανάθεση σύμβασης όπως αυτά ορίζονται στη μελέτη και την παρούσα διακήρυξη.
2. Πλήρη περιγραφή του προσφερόμενου είδους στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από εικόνες (prospectus) και πλήρως αναλυτικά τεχνικά σχέδια (τα εμπορικά – τεχνικά φυλλάδια – εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).
3. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι για το μηχανήμα έργου θα προσκομισθεί με την παράδοση Έγκριση Τύπου για το ολοκληρωμένο όχημα, προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις καθώς και να εκδοθούν πινακίδες κυκλοφορίας ώστε να είναι δυνατή η άμεση χρήση του από το Δήμο.
4. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι θα προσκομίσει Δήλωση Συμμόρφωσης ΕΚ (CE) για όλη την κατασκευή (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή).
5. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα: ότι παρέχει ολική εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για 1 έτος για το σύνολο του μηχανήματος (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)
6. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) με ψηφιακή υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου του εργοστασίου κατασκευής ή του επίσημου αντιπροσώπου στην Ελλάδα για την κάλυψη του Δήμου με ανταλλακτικά για την επόμενη 10-ετία
7. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την υλοποίηση προγράμματος εκπαίδευσης των τεχνικών και χειριστών του Δήμου για το χειρισμό και συντήρηση του προσφερόμενου εξοπλισμού. Να κατατεθεί αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης (πρόγραμμα εκπαίδευσης προσωπικού, αριθμός εκπαιδευτών, χρησιμοποιούμενα εγχειρίδια και άλλα εποπτικά μέσα κ.λπ.).
8. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα για την παροχή των απαραίτητων εντύπων για τη συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του οχήματος σε δύο σειρές στην Ελληνική ή στην Αγγλική Γλώσσα (κατά προτίμηση στην Ελληνική), καθώς και βιβλία ανταλλακτικών (κατάλογο ανταλλακτικών με κωδικούς).
9. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα τον χρόνο παράδοσης, στον οποίο δεν συμπεριλαμβάνεται ο χρόνος έκδοσης άδειας και πινακίδων κυκλοφορίας
10. Υπεύθυνη δήλωση της παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986 (Α' 75) του προσφέροντος με ψηφιακή υπογραφή, στην οποία ο οικονομικός φορέας θα δηλώσει υπεύθυνα ότι αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο οχημάτων από αρμόδια υπηρεσία κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

**ΟΜΑΔΑ Β: ΟΧΗΜΑΤΑ 4Χ4 ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ
ΡΟΛΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ**

α/α	Ομάδα	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	CPV
1		Όχημα 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με πυροσβεστικό εξοπλισμό	Τεμ	1	34113000-2& 34144210-3
2		Όχημα 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με χειροκίνητο ρολό καπάκι καρότσας	Τεμ.	1	34113000-2:

**ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟ ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΠΡΟΣΘΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ**

Α. Πλαίσιο

1) Γενικά:

Το υπό προμήθεια Ημιφορτηγό Όχημα (τύπου pick up), να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 tn , με δύο πόρτες και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4Χ4), μιάμιση καμπίνας με επιμήκη χώρο φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία. Θα φέρει χρώματα, σήματα και διακριτικά που θα δηλώνουν ότι αποτελούν εξοπλισμό πολιτικής προστασίας.

Να είναι εξοπλισμένο με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

2) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.

Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

3) Αερόσακος :

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

4) Σύστημα Κλιματισμού :

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

5) Κινητήρας :

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου.

Να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό έως 1.900cc (κ.ε.), ισχύος από 140- 170 Hp (ίππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 360 Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσαερίων θα πρέπει να εναρμονίζονται με την EURO 6 .

6) Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης :

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

7) Σύστημα Διεύθυνσης :

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

8) Σύστημα Πέδησης :

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπόρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) και ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).

9) Σύστημα Ανάρτησης :

Το σύστημα αναρτήσεως να αποτελείται ενδεικτικά από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

10) Τροχοί – Ελαστικά :

Το όχημα να φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς , ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή κιτ επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

11) Ηλεκτρικό Σύστημα :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλείδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

12) Φωτισμός :

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.

α) Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης :

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.
- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο - cd- mp3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

14) Ρυμούλκηση :

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

15) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια :

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.

16) Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος

Μήκος Οχήματος: έως 5.400 mm.

Πλάτος Οχήματος: έως 2.000 mm.

Ύψος Οχήματος: έως 1.900 mm.

Μεταξόνιο: έως 3.250 mm.

Μικτό Βάρος: έως 3,5 tn .

Ωφέλιμο Φορτίο: τουλάχιστον 1 tn.

17) Καρότσα Οχήματος :

Μήκος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.300 mm

Πλάτος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm

Ύψος Φορτώσεως: τουλάχιστον 450 mm

18. Γωνίες και κύκλος στροφής:

Εδαφική ανοχή: τουλάχιστον 200 mm

Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 20°

Γωνία αναχώρησης: τουλάχιστον 22°

Κύκλο στροφής: έως 13 m.

Β.ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα να αποτελείτε από γαλβανισμένη βάση, την δεξαμενή , βενζινοκίνητη πυροσβεστική αντλία , τυλιγκτήρα με σωλήνα πυρόσβεσης και τον αυλό. Το βάρος του πυροσβεστικού συστήματος να μην ξεπερνά τα 200kg. Όλος ο εξοπλισμός θα είναι γερός, συμπαγής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας, συμβατός με τον τυποποιημένο εξοπλισμό της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, με τη διασφάλιση αξιόπιστης τεχνικής υποστήριξης και ικανού αποθέματος ανταλλακτικών στην ελληνική αγορά. Επίσης να αντέχει σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος (θερμοκρασίες μεταξύ -5oC και +50oC) καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις. Η κατασκευή και συναρμολόγηση του πυροσβεστικού συστήματος να γίνει σε εργοστάσιο που διαθέτει πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας ISO 9001/2015 για την κατασκευή πυροσβεστικών υπερκατασκευών. Το πυροσβεστικό συγκρότημα να φέρει σήμανση CE.

Πλαίσιο

Το πλαίσιο να είναι με σίδερα βαρέως τύπου γαλβανισμένα για να παρέχουν μέγιστη δυνατή αντιοξειδωτική προστασία , αντοχή στους κραδασμούς και το βάρος του νερού κατά την μετακίνηση, με 4 δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος . Οι διαστάσεις της βάσης να είναι περίπου , 1400mm μήκος, 1250mm με 1000mm πλάτος , για να χωράει σε όλα τα pick-up 4x4 και 4x2 μονοκάμπινα και δυπλοκάμπινα . Ο χώρος μπροστά από την δεξαμενή που θα τοποθετηθούν η πυροσβεστική αντλία και ο τυλιγκτήρας θα έχουν επένδυση με λαμαρίνας αλουμινίου κριθαράκι. Η στήριξη θα γίνεται στο μπροστινό μέρος με βίδες .

Δεξαμενή

Η δεξαμενή να είναι πολυεστερική(GRP) χωρητικότητας 500 lit τουλάχιστον. Η όλη κατασκευή θα είναι compact ώστε να διασφαλίζεται η στιβαρότητα της δεξαμενής και το χαμηλό βάρος .Το πάχος της δεξαμενής να είναι 6mm με περιμετρικές ζώνες ενίσχυσης από πολυεστερικά νεύρα .

Να διαθέτη τουλάχιστον ένα κυματοθραύστη για την αποφυγή κυματισμού μέσα στην δεξαμενή, στεγανό καπάκι Ø 450mm με εξαέρωση , να φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσσεις και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης .

Είσοδο 2½" με ταχυσύνδεσμο STORZ 65 με πώμα για πλήρωση από πυροσβεστικό κρουνό, εξωτερικό δείκτη στάθμης του νερού με μπίλια ,να έχει στόμιο παροχής προς την αντλία 2" με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο.

Η δεξαμενή θα στηρίζεται στην βάση με 4 βίδες .

Πυροσβεστική αντλία

A' κινητήρας

Ο κινητήρας να είναι γνωστού οίκου με τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Βενζινοκίνητο μονοκύλινδρο ,τετράχρονο αερόψυκτο .
- Ονομαστική ισχύ τουλάχιστον 10HP/3600rpm
- Δεξαμενή τουλάχιστον 6 λίτρων που εξασφαλίζει τουλάχιστον 1,5 ώρες λειτουργίας χωρίς ανεφοδιασμό.
- Η εκκίνηση-στάση να γίνεται με τράβηγμα σχοινιού που αναδιπλώνεται αυτόματα , διακόπτη on-off και εναλλακτικά με ηλεκτρική μίζα.
- Καύσιμο αμόλυβδη βενζίνη.
- Θα φέρει ρυθμιστή ελέγχου στροφών λειτουργίας (χειρόγκαζο)καθώς και ωρομετρητή.

B' αντλία

Η Αντλία θα είναι μεμβρανοφόρα ψεκαστικής υψηλής πίεσης και θα έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Να είναι γνώστης εταιρίας που ειδικεύεται στην πυρόσβεση να είναι φυγόκεντρη δубάθμια αυτόματης αναρρόφησής και χωρίς κιβώτιο πολλαπλασιασμού των στροφών του κινητήρα .
- Να διαθέτη μηχανικό στυπιοθλίπτη (carbon- ceramic) .
- Όλα τα μέρη συμπεριλαμβανομένου του κέλυφος να είναι από αλουμίνιο τύπου **AS 605**.
- Να έχει απόδοση στις 3600rpm : τουλάχιστον 70lit/min και πάνω από 50m μανομετρικό (μέγιστες τιμές).

- Να μπορεί να άντληση νερό από βάθος 7 μέτρων και να κάνει ταυτόχρονη εκτόξευση ή την πλήρωση της δεξαμενής .
- Η απόδοση άντλησης νερού από βάθος θα πρέπει τουλάχιστον τις παρακάτω αποδόσεις :
 - 57 L/MIN από βάθος 1,5m
 - 52 L/MIN από βάθος 3,0m
 - 45 L/MIN από βάθος 4,5m
 - 36 L/MIN από βάθος 6,0m
- Να έχει στόμιο αναρρόφησης από την δεξαμενή με βάνα ταχύκλιση σφαιρική 2" και ελαστικό σύνδεσμο για την απορρόφηση κραδασμών καθώς και από εξωτερική πηγή με βάνα ταχύκλιση σφαιρική 2" και ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με στεγανό πώμα .
- Να έχει τρεις εξόδους , μία προς τον τυλικτήρα , μία παροχή 2" με ταχυσύνδεσμο STORZ 45 με κρουνό ασφαλείας για πυρόσβεση και μια προς την δεξαμενή με βάνα 1' και εύκαμπτο σωλήνα για την πλήρωση της δεξαμενής.
- Το συγκρότημα θα είναι εφοδιασμένο με μανόμετρο .

Τυλιγκτήρας

Το συγκρότημα να φέρει τηλιγκτήρα – ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, εφοδιασμένο με λάστιχο πυρόσβεσης τύπου σταθερής διατομής μήκους τουλάχιστον 30m και 25mm διαμέτρου , συνολικού βάρους το πολύ 8kg , κόκκινου χρώματος με επικάλυψη πολυουρεθανής (διπλής επίστρωσης), , αντοχή στην θραύση 90bar τουλάχιστον κατασκευασμένη σύμφωνα με EN 694 ή 1947 που να καταλήγει σ' έναν (1) ρυθμιζόμενο αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς μ. Ο αυλός να είναι κατασκευασμένος από κράμα ελαφρού μετάλλου ή από ανθεκτικό πλαστικό υλικό (πολυαμίδιο) και να φέρει ταχυσύνδεσμο για σύνδεση με τον ανωτέρω σωλήνα. Να έχει ελάχιστη ικανότητα παροχής 70 Lt/min και να πετυχαίνει εκτόξευση νερού σε απόσταση περίπου 20m. με ταχυσύνδεσμο STORZ 25.

Τέλος, το σύστημα να περιλαμβάνει (1) εργαλειοθήκη με κλειδί

Γ. ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει. Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001 & 14001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

2. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από τον προμηθευτή.

3. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίησης περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργασίμων ημερών.-
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001 & 14001 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ-ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ-ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

ΟΧΗΜΑ ΜΕ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΡΟΛΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ

Α. Πλαίσιο

1) Γενικά:

Το υπό προμήθεια Όχημα (τύπου pick up), να έχει ωφέλιμο φορτίο τουλάχιστον 1 τν, με δύο πόρτες και κίνηση στους τέσσερις τροχούς (4X4),μιάμιση καμπίνας με επιμήκη χώρο φόρτωσης.

Θα είναι χρώματος Λευκού ή άλλου χρώματος κατόπιν συνεννόησης με την υπηρεσία. Θα φέρει χρώματα, σήματα και διακριτικά που θα δηλώνουν ότι αποτελούν εξοπλισμό πολιτικής προστασίας.

Να είναι εξοπλισμένο με πετρελαιοκινητήρα αντιρρυπαντικής τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6, επώνυμου κατασκευαστικού οίκου, που κυκλοφορεί ευρέως στην Ελληνική αγορά, και να υπάρχει τεχνική υποστήριξη, εγκαταστάσεις και αποθήκες ανταλλακτικών.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

2) Καμπίνα Οδήγησης – Αμάξωμα :

Ο χώρος επιβατών (καμπίνα) να είναι εξ' ολοκλήρου χαλύβδινος, εργονομικά σχεδιασμένος για να προσφέρει στους επιβάτες ένα λειτουργικό και άνετο περιβάλλον.

Να φέρει τουλάχιστον δύο (2) πλευρικές θύρες με ηλεκτρικά ανοιγόμενους υαλοπίνακες εμπρός.

Να είναι με καρότσα μεταλλικού αμαξώματος και καταλλήλων διαστάσεων για άνετη μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων συμπεριλαμβανομένου του οδηγού. Το κάθισμα του οδηγού να είναι ρυθμιζόμενης θέσης (εμπρός-πίσω), κλίσης πλάτης και να φέρει προσκέφαλα ρυθμιζόμενου ύψους.

Να παρέχει απόλυτη άνεση και εργονομικές προδιαγραφές.

Η επένδυση των καθισμάτων να είναι από ανθεκτικό υφασμάτινο υλικό το οποίο επιδέχεται καθαρισμό και πλύσιμο.

Να υπάρχουν προσκέφαλα και ζώνες ασφαλείας τριών σημείων με προεντατήρες και ρυθμιστές έντασης για τον οδηγό και το συνοδηγό, όπως και υπενθύμιση πρόσδεσης ζώνης.

Η καμπίνα να φέρει ένα στρεπτό αλεξήλιο σε κάθε πλευρά.

Να διαθέτει μεγάλο υαλοπίνακα (ανεμοθώρακα) για καλή ορατότητα εμπρός και υαλοκαθαριστήρες με ρυθμιζόμενη διακοπτόμενη λειτουργία.

Να φέρει ένα (1) εσωτερικό καθρέπτη τοποθετημένο στο κέντρο του αλεξήνεμου και δύο (2) εξωτερικούς ηλεκτρικά ρυθμιζόμενους και θερμαινόμενους.

Εκτός των άλλων η καμπίνα να διαθέτει καλής και ανθεκτικής ποιότητας δάπεδο και πρόσθετα καλύμματα δαπέδου (πατάκια).

3) Αερόσακος :

Το όχημα να φέρει τουλάχιστον 6 αερόσακους για τους επιβάτες του.

4) Σύστημα Κλιματισμού :

Το όχημα να διαθέτει ρυθμιζόμενη θέρμανση και αερισμό με ανακυκλοφορία αέρα, εργοστασιακό κλιματισμό (air condition) με φίλτρο γύρης, τα οποία να εξασφαλίζουν στους επιβαίνοντες ιδανική και άνετη εσωτερική θερμοκρασία.

5) Κινητήρας :

Ο κινητήρας του ημιφορτηγού οχήματος, να είναι πετρελαιοκίνητος, τετράχρονος, υδρόψυκτος εκ των κυκλοφορούντων γνωστών τύπων του εμπορίου.

Να είναι τεχνολογίας τουλάχιστον EURO 6 με κυβισμό έως 1.900 cc (κ.ε.), ισχύος από 140-170 Hp (ίππους) και μέγιστη ροπή τουλάχιστον 360 Nm .

Οι εκπομπές ρύπων CO₂ των καυσαερίων θα πρέπει να εναρμονίζονται EURO 6 .

6) Συμπλέκτης – Μετάδοση Κίνησης :

Ο συμπλέκτης να είναι μηχανικός ή αυτόματος και το κιβώτιο ταχυτήτων να είναι τουλάχιστον 6+1 σχέσεων με επιλογή για μετάδοση κίνησης στους 4 τροχούς, με τη βοήθεια διακόπτη ή κομβίου (button).

7) Σύστημα Διεύθυνσης :

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με σύστημα διεύθυνσης σύγχρονης τεχνολογίας, το οποίο να επιτρέπει στον οδηγό την ευχερή, ταχεία και ασφαλή αλλαγή κατεύθυνσης του οχήματός του.

Να φέρει υδραυλικά, ηλεκτρικά ή ηλεκτροϋδραυλικά υποβοηθούμενη κρεμαγιέρα.

Το σύστημα διεύθυνσης του οχήματος (τιμόνι) να είναι αριστερής διάταξης, δηλαδή να βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του θαλάμου οδηγήσεως του οχήματος και να είναι ρυθμιζόμενο καθ' ύψος και τηλεσκοπικά.

8) Σύστημα Πέδησης :

Το σύστημα πέδησης να είναι υδραυλικό, διπλού κυκλώματος, υποβοηθούμενο δια κενού με αεριζόμενους δίσκους εμπρός και δίσκους ή ταμπούρα πίσω.

Το όχημα να διαθέτει τουλάχιστον σύστημα αντιμπλοκαρίσματος τροχών (ABS) με EBD και υποβοήθηση πέδησης (Brake Assist). Επίσης να διαθέτει τα παρακάτω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας ώστε να εξασφαλίζεται η πλέον ασφαλέστερη και άνετη μεταφορά των επιβατών: ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESC), σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS), υποβοήθηση εκκίνησης στην ανηφόρα (Hill Start Assist) και ελεγχόμενης κατάβασης (Hill Descent Control).

9) Σύστημα Ανάρτησης :

Το σύστημα αναρτήσεως να αποτελείται ενδεικτικά από:

- Η εμπρόσθια ανάρτηση να είναι ανεξάρτητη (τύπου Μακ Φέρσον) και να φέρει κάτω τριγωνικά διπλά ψαλίδια, τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας, ελικοειδή ελατήρια.
- Η οπίσθια ανάρτηση να είναι άκαμπτου άξονα με ελλειπτικά φύλλα σούστας και τηλεσκοπικά αμορτισέρ διπλής ενέργειας.

Γίνονται δεκτά και παρόμοια συστήματα αναρτήσεων που παρέχουν το ίδιο ή καλύτερο αποτέλεσμα.

10) Τροχοί – Ελαστικά :

Το όχημα να φέρει μονούς χαλύβδινους τροχούς , ίδιων διαστάσεων στον εμπρός και στον πίσω άξονα. Να φέρει επίσης και εφεδρικό τροχό ανάγκης ή κιτ επισκευής ελαστικών.

Εφόσον διατίθεται εφεδρικός τροχός ανάγκης, η θέση του να μην επηρεάζει τις απαιτήσεις διαστάσεων και επιδόσεων του οχήματος και να επιτρέπει την αφαίρεση ή επανατοποθέτησή του από ένα άτομο και στον εξοπλισμό του οχήματος να περιλαμβάνεται γρύλλος και εργαλεία αλλαγής τροχού τα οποία να διατίθενται από τον κατασκευαστή.

Τα ελαστικά να είναι ακτινωτού τύπου (Radial), χωρίς αεροθαλάμους (tubeless). Να μην είναι nylon και να έχουν DOT τελευταίου δωδεκαμήνου πριν την ημερομηνία παράδοσης.

Το όχημα να επιτρέπει την εύκολη και ασφαλή τοποθέτηση όλων των τύπων αντιολισθητικών αλυσίδων.

11) Ηλεκτρικό Σύστημα :

Το ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος να είναι κατάλληλο για τη λειτουργία, κυκλοφορία και ασφαλή οδήγηση του αυτοκινήτου και να περιλαμβάνει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον ισχύοντα Ν. 2696/99 περί «ΚΩΔΙΚΑ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ» δηλαδή να είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φωτιστικά σώματα και ηχητικά σήματα.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς του ηλεκτρικού ρεύματος να οδεύουν με ασφάλεια (τοποθετημένες σε στεγανούς αγωγούς) και να μην είναι εκτεθειμένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η επίσκεψη και αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών στο όχημα.

Το όχημα να περιλαμβάνει κεντρικό ηλεκτρομαγνητικό κλειδωμα με τηλεχειρισμό.

Το όχημα να είναι εξοπλισμένο με σύστημα μη εκκίνησης του κινητήρα (immobilizer) όταν δεν χρησιμοποιείται το εργοστασιακό κλειδί του οχήματος.

12) Φωτισμός :

Το όχημα να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού και εκτός από τα βασικά φώτα, φώτα ημέρας και αναλάμποντα (φλας) που προβλέπει ο Κ.Ο.Κ. να φέρει εγκατάσταση φωτισμού καμπίνας κατά την είσοδο και έξοδο από αυτό.

α) Εσωτερικός φωτισμός

Στο θάλαμο των επιβατών να υπάρχει φωτιστικό που ανάβει και σε περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει μία από τις πόρτες του οχήματος. Σε κατάλληλη θέση στη κονσόλα να υπάρχει ρευματοδότης για παροχή ρεύματος 12V.

β) Εξωτερικός φωτισμός

Το όχημα να φέρει όλα τα φώτα που προβλέπονται από τον Κ.Ο.Κ. Επιπλέον να φέρει πίσω φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας που λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

13) Ενδεικτικές Λυχνίες και Όργανα Ελέγχου – Παρελκόμενα Οδήγησης :

Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα ελέγχου, ενδεικτικές λυχνίες και δείκτες παρακολούθησης της λειτουργίας του κινητήρα και γενικά της πορείας του οχήματος, ως εξής:

- Στροφών κινητήρα.
- Ταχύτητας οχήματος σε χλμ/ώρα,.
- Ποσότητας καυσίμου.

- Θερμοκρασίας ψυκτικού κινητήρα.
- Ενδεικτική λυχνία ελλιπούς φόρτισης συσσωρευτή.
- Χαμηλής στάθμης υγρών φρένων ή βλάβης συστήματος πέδησης.
- Διανυθέντων χιλιομέτρων ολικό / μερικό χιλιομετρητή
- Λειτουργίας δεικτών κατεύθυνσης και φώτων πορείας.
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του κινητήρα (check engine).
- Προειδοποιητική λυχνία για τις βλάβες του συστήματος ABS-EBD.
- Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων με υπολογιστή ταξιδιού και χρήσιμες ενδείξεις
- Αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου
- Δύο (2) ηλεκτρικά παράθυρα
- Ραδιόφωνο - cd- mp3 με δύο (2) ηχεία και ενσωματωμένη θύρα USB και Bluetooth .

14) Ρυμούλκηση :

Το όχημα να φέρει ένα αποσπώμενο άγκιστρο ρυμούλκησης στην εμπρόσθια πλευρά κατάλληλο για τη ρυμούλκηση του σε περίπτωση βλάβης.

15) Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια :

Το όχημα να φέρει τις χαρακτηριστικές ενδείξεις του κατασκευαστή σε ειδική πινακίδα, όπως όνομα, τύπο, αριθμό σειράς, κλπ.

Να υπάρχει πρόληψη για λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και κάθε ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας.

Το όχημα να παραδοθεί με τα ακόλουθα παρελκόμενα :

- Εφεδρικός τροχός τοποθετημένος σε ευχερή θέση ή κιτ επισκευής ελαστικών.
- Σειρά εργαλείων σε κατάλληλη εργαλειοθήκη (γρύλος, τάκοι κ.ά.).
- Πυροσβεστήρα σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (όπως θα ισχύει κατά την ημερομηνία έκδοσης άδειας κυκλοφορίας του οχήματος).
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών.
- Τα απαραίτητα τεχνικά εγχειρίδια για τη συντήρηση και καλή λειτουργία του οχήματος, για τον κινητήρα και το πλαίσιο στην Ελληνική γλώσσα ή την Αγγλική γλώσσα.

16) Διαστάσεις – Βάρη Οχήματος

Μήκος Οχήματος: έως 5.400 mm.

Πλάτος Οχήματος: έως 2.000 mm.

Ύψος Οχήματος: έως 1.900 mm.

Μεταξόνιο: έως 3.250 mm.

Μικτό Βάρος: έως 3,5 tn .

Ωφέλιμο Φορτίο: τουλάχιστον 1 tn.

17) Καρότσα Οχήματος :

Μήκος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.300 mm

Πλάτος Φορτώσεως: τουλάχιστον 1.500 mm

Ύψος Φορτώσεως: τουλάχιστον 450 mm

18. Γωνίες και κύκλος στροφής:

Εδαφική ανοχή: τουλάχιστον 200 mm

Γωνία προσέγγισης: τουλάχιστον 20°

Γωνία αναχώρησης: τουλάχιστον 22°

Κύκλο στροφής: έως 13 m.

Το όχημα θα φέρει κουβούκλιο τύπου HARD TOP λευκού χρώματος με εσωτερικό LED φωτισμό, εσωτερική μοκέτα, θερμαινόμενο Οπίσθιο Τζάμι (90% διαπερατότητα στην ηλιακή ακτινοβολία), 3 Φώτα LED ένδειξης πέδησης.

ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΡΟΛΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ

1. Σύστημα Εύκολου Ανοίγματος

Το σύστημα του ανοίγματος θα επιτρέπει το εύκολο άνοιγμα και κλείσιμο του ρολού. Θα προσφέρει μία ομαλή λειτουργία στη βιομηχανία των αξεσουάρ 4x4.

2. Βαρέως Τύπου Πλευρικές Βάσεις

Οι βάσεις θα είναι χειροποίητες πάχους 5mm που θα εφαρμόζουν με ακρίβεια περιμετρικά της καρότσας του οχήματός σας, προσφέροντας ενισχυμένη προστασία από καιρικές συνθήκες, ενίσχυση των πλευρικών ραγών της καρότσας, και δημιουργία χώρου για την προσθήκη επιπλέον αξεσουάρ, όπως Roll Bar, κουπαστές και κόντρες.

3. Υποδοχές T-Slot για εύκολη εγκατάσταση αξεσουάρ Χωρίς Τρυπήματα

Το ενσωματωμένο σύστημα T-slot θα επιτρέπει την εύκολη εγκατάσταση πρόσθετων αξεσουάρ, όπως Roll Bar και μπάρες, χωρίς την ανάγκη για τρυπήματα.

4. Μοναδικός σχεδιασμός "Knife Proof" για Απόλυτη Ασφάλεια

Τα ειδικά σχεδιασμένα, ανθεκτικά πηχάκια θα προσφέρουν 100% προστασία φορτίου, εξασφαλίζοντας μέγιστη ασφάλεια από κακόβουλες πράξεις ή ζημιές κατά τη μεταφορά.

5. Εσωτερικό Σύστημα Κλειδώματος (ILS)

Θα ξεκλειδώνεται εύκολα από την εσωτερική λαβή ή τον ιμάντα. Το σύστημα αυτό θα εξασφαλίζει ομαλή και αξιόπιστη λειτουργία ακόμη και σε ακραίες καιρικές συνθήκες, αποτρέποντας ταυτόχρονα μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση.

6. Σύστημα Απόλυτης Αντοχής στις Καιρικές Συνθήκες

Θα διαθέτει ειδικό σύστημα αποστράγγισης που θα διαχειρίζεται έως και 60 λίτρα ανά λεπτό, διατηρώντας το φορτίό σας προστατευμένο από τη βροχή ή το χιόνι.

7. Αποκλειστικό Σύστημα Anti-Leaf (ALS)

Θα έχει σύστημα anti-leaf που θα διατηρεί τις αποχετεύσεις καθαρές από εμπόδια. Αυτό το μοναδικό χαρακτηριστικό θα αποτρέπει το φράξιμο και θα διασφαλίζει τη βέλτιστη λειτουργία του συστήματος αποστράγγισης.

8. Ενσωματωμένα Στεγανωτικά Σιλικόνης

Τα ειδικά πηχάκια με ενσωματωμένα στεγανωτικά σιλικόνης θα παρέχουν κορυφαία προστασία από τις καιρικές συνθήκες.

9.Εύκολη Πρόσβαση στο Κάνιστρο

Η συντήρηση θα πραγματοποιείται εύκολα με το ειδικά σχεδιασμένο καπάκι που θα παρέχει γρήγορη πρόσβαση , εξασφαλίζοντας μακροχρόνια και ομαλή λειτουργία.

Β.ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1. Εκπαίδευση

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει. Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001 & 14001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

4. Έκδοση πινακίδων

Ο προμηθευτής θα προσκομίσει φάκελο με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση πινακίδων κλπ (εκτός από παράβολα που καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, και τυχόν δηλώσεις του φορέα) και θα βοηθήσει – όπου απαιτηθεί- τον Φορέα στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας. Η έκδοση των πινακίδων θα γίνει από το Φορέα.

5. Τεχνική Υποστήριξη, Έγγραφα Διαγωνισμού και Πιστοποιήσεις

Με την προσφορά τους οι οικονομικοί φορείς (υποψήφιοι Ανάδοχοι) θα πρέπει να καταθέσουν:

- Φυλλάδια με τεχνικά χαρακτηριστικά και φωτογραφίες από επίσημα ενημερωτικά φυλλάδια (προσπέκτους) που διατίθενται στην ελληνική αγορά, με τον εξοπλισμό του προσφερομένου οχήματος στην ελληνική γλώσσα.
- Δίκτυο εξυπηρέτησης εξουσιοδοτημένων συνεργείων εξυπηρέτησης του προσφερόμενου οχήματος.
- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση Έγκρισης Τύπου προκειμένου να είναι εφικτή η ταξινόμηση του οχήματος σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές διατάξεις.
- Υπεύθυνη Δήλωση ότι το όχημα θα ανταποκρίνεται στην Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, με δικά του έξοδα θα παραδώσει τακτοποιημένα όλα τα απαραίτητα έγγραφα & δικαιολογητικά προκειμένου να εκδοθεί απρόσκοπτα η νόμιμη άδεια κυκλοφορίας του οχήματος στην Ελλάδα από τον Δήμο.
- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον για ένα (1) έτος για το πλήρες όχημα.

Η εγγύηση θα πρέπει να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό. Κατά την περίοδο της εγγυημένης λειτουργίας, ο Ανάδοχος ευθύνεται για την καλή λειτουργία του αντικειμένου της προμήθειας.

- Υπεύθυνη δήλωση παροχής ανταλλακτικών τουλάχιστον για δέκα (10) έτη. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 30 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή του πλαισίου ή του επίσημου εισαγωγέα του πλαισίου, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (30) εργασίμων ημερών.-
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001 & 14001 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.
- Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω.

4. Τόπος παράδοσης - έξοδα μεταφοράς

Τον ανάδοχο βαρύνουν τα έξοδα παράδοσης και μεταφοράς του υπό προμήθεια οχήματος στο χώρο του αμαξοστασίου του Φορέα, καθώς και τα τέλη ταξινόμησης αυτού (όχι τα έξοδα έκδοσης πινακίδων). Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **δώδεκα (12) μήνες** από την υπογραφή της σύμβασης. Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης.

Το όχημα θα παραδοθεί με όλες τις απαραίτητες εγκρίσεις, πιστοποιήσεις για την έκδοση των πινακίδων.

Οι απαιτούμενες επιγραφές θα φέρουν χρώματα, σήματα και διακριτικά που θα δηλώνουν εξοπλισμό πολιτικής προστασίας και τις οποίες ο Προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να αποδεχθεί.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1° Αντικείμενο Συγγραφής Υποχρεώσεων
--

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στην προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για την ενδυνάμωση των τεχνικών υποδομών του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα.

Συγκεκριμένα προβλέπεται η προμήθεια:

- Ενός (1) πολυμηχανήματος με τα παρελκόμενα (σκαπτικό βραχίονα ,εκχιονιστική λεπίδα , βραχίονα με θαμνοκοπτικό καταστροφέα και αρθρωτό βραχίονα)ενδεικτικού προϋπολογισμού **136.000,00€ με ΦΠΑ 24%.**
- Ενός (1) οχήματος 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με προσθαφαιρούμενη πυροσβεστική δεξαμενή, ενδεικτικού προϋπολογισμού **63.000,00€ με ΦΠΑ 24%.**
- Ενός (1) οχήματος 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με χειροκίνητο ρολό καπάκι καρότσας ενδεικτικού προϋπολογισμού **51.000,00€ με ΦΠΑ 24%.**

Άρθρο 2° Ισχύουσες διατάξεις
--

Η εκτέλεση της παρούσας προμήθειας, θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- ο Το Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/4/8.8.2016) Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).
- ο Το Ν. 2690/1999 «Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις».
- ο Το Ν. 3463/2006 (Φ.Ε.Κ. 114/8-6-2006, τ. Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
- ο Το Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112/13-7-2010, τ. Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο *Πρόγραμμα Διαύγεια* και άλλες διατάξεις».

ο Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/7-6-2010, τ. Α'), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 3°
Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά τεύχη κατά σειρά ισχύος είναι:

- 1) Η διακήρυξη δημοπρασίας.
- 2) Η αριθ. μελέτη.
- 3) Οι τεχνικές προδιαγραφές.
- 4) Η προσφορά του αναδόχου.

Άρθρο 4°
Προϋπολογισμός – Χρηματοδότηση της προμήθειας

Ο προϋπολογισμός της προμήθειας, ανέρχεται ενδεικτικά στο ποσό των **201.612,90 €** συν **48.387,10 €** για Φ.Π.Α. 24%. Συνολικά δηλαδή **250.000,00 €**.

Άρθρο 5°
Προσφορές

Οι διαγωνιζόμενοι έχουν το δικαίωμα να υποβάλλουν προσφορές και για τις δύο (2) ομάδες , ή μόνο για μία από αυτές, για τη συνολική ωστόσο προκηρυχθείσα ποσότητα της κάθε ομάδας.

Άρθρο 6°
Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει σύμφωνα με τους όρους που θα καθορισθούν από την Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα.

Άρθρο 7°
Εγγυήσεις

A. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Κάθε προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ποσού ίσου με το ένα τοις εκατό (1%) επί του συνολικού ενδεικτικού προϋπολογισμού της προμήθειας εκτός Φ.Π.Α., ή για κάθε ομάδα για την οποία υπάρχει εκδήλωση ενδιαφέροντος αναγνωρισμένης Τράπεζας ή Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Τ.Π.Κ.Δ.

Η εγγύηση αυτή πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Χρόνος ισχύος της εγγυητικής συμμετοχής εκατόν πενήντα ημέρες (150) ημέρες. Σε περίπτωση που η διάρκεια ισχύος της προσφοράς λήγει, η αναθέτουσα αρχή/αναθέτων φορέας μπορεί, πριν τη λήξη της, να ζητά από τον προσφέροντα να παρατείνει, εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, τη διάρκεια ισχύος της προσφοράς και της εγγύησης συμμετοχής.

• Η εγγύηση συμμετοχής ανεξάρτητα από το όργανο που θα την εκδώσει, πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα:

α) την ημερομηνία έκδοσης,

β) τον εκδότη,

γ) την αναθέτουσα αρχή προς την οποία απευθύνονται (ή τον κύριο του έργου ή τον φορέα κατασκευής στις περιπτώσεις δημοσίων συμβάσεων έργων, μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών),

δ) τον αριθμό της εγγύησης,

ε) το ποσό που καλύπτει η εγγύηση,

στ) την πλήρη επωνυμία, τον Α.Φ.Μ. και τη διεύθυνση του οικονομικού φορέα υπέρ του οποίου εκδίδεται η εγγύηση,

ζ) τους όρους ότι:

αα) η εγγύηση παρέχεται ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, ο δε εκδότης παραιτείται του δικαιώματος της διαιρέσεως και της διηζήσεως, και

ββ) ότι σε περίπτωση κατάρπτωσης αυτής, το ποσό της κατάρπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον τέλος χαρτοσήμου,

η) τα στοιχεία της σχετικής διακήρυξης ή πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος και την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού,

θ) την ημερομηνία λήξης ή τον χρόνο ισχύος της εγγύησης, (150 ημέρες)

ι) την ανάληψη υποχρέωσης από τον εκδότη της εγγύησης να καταβάλει το ποσό της εγγύησης ολικά ή μερικά εντός πέντε (5) ημερών μετά από απλή έγγραφη ειδοποίηση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται και

ια) στην περίπτωση των εγγυήσεων καλής εκτέλεσης και προκαταβολής, τον αριθμό και τον τίτλο της σχετικής σύμβασης.

Τα αντίστοιχα έγγραφα των εγγυήσεων αν δεν είναι διατυπωμένα στην Ελληνική Γλώσσα θα πρέπει να συνοδεύονται από επίσης μετάφραση.

- Προσφορές χωρίς εγγύηση ή χωρίς την προσήκουσα κατά τα ανωτέρω εγγύηση θα απορρίπτονται ως απαράδεκτες και δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

- Η εγγύηση συμμετοχής που αφορά τον προμηθευτή στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, επιστρέφεται μετά την κατάθεση της προβλεπόμενης εγγύησης καλής εκτέλεσης και μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης. Στους υπόλοιπους συμμετέχοντες επιστρέφονται εντός πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία ανακοίνωσης της κατακύρωσης του διαγωνισμού.

Στην περίπτωση που ο διαγωνιζόμενος καταθέσει προσφορά και για τις δύο (2) ομάδες, η εγγυητική επιστολή που θα καταθέσει θα πρέπει αθροιστικά να καλύπτει τα ποσά των εγγυητικών των επιμέρους ομάδων.

B. ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ (άρθρο 72 του Ν. 4412/2016)

Ο προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της προμήθειας, υποχρεούται να καταθέσει εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το **τέσσερα** τοις εκατό (**4%**) της συμβατικής αξίας χωρίς τον Φ.Π.Α. (άρθρο 72 του Ν. 4412/ 2016).

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται μετά την οριστική ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, μηχανήματος και συνοδευτικού εξοπλισμού ύστερα από την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους. Εάν στο πρωτόκολλο παραλαβής αναφέρονται παρατηρήσεις ή υπάρχει εκπρόθεσμη παράδοση γίνεται μετά την αντιμετώπιση των παρατηρήσεων και της εκπρόθεσμης παράδοσης.

Άρθρο 8°
Σύμβαση

Η απόφαση κατακύρωσης γίνεται από την οικονομική επιτροπή του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα.

Στον προμηθευτή, στον οποίο έγινε η κατακύρωση της προμήθειας, αποστέλλεται σχετική ειδική πρόσκληση, σύμφωνα με το άρθρο 105 του Ν. 4412/2016. Με την ανακοίνωση, η σύμβαση θεωρείται ως συναφθείσα, το δε έγγραφο της σύμβασης που ακολουθεί έχει αποδεικτικό μόνο χαρακτήρα. Ο προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε η προμήθεια, υποχρεούται να προσέλθει μέσα σε είκοσι (20) ημέρες από την ημερομηνία κοινοποίησης της ειδικής πρόσκλησης, για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Άρθρο 9°
Παραλαβή υλικών

Η παραλαβή των αγαθών που προμηθεύτηκε ο Δήμος θα γίνει από την επιτροπή παραλαβής του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016 και η παραλαβή θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 10°
Τρόπος πληρωμής - Κρατήσεις – Δικαιολογητικά πληρωμής

A) ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του υπό προμήθεια είδους.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε αναθεώρηση.

B) ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Ο προμηθευτής επιβαρύνεται με όλες τις νόμιμες κρατήσεις κατά την ημερομηνία πληρωμής του.

Επίσης θα επιβαρυνθεί με τα έξοδα δημοσίευσης της περίληψης της διακήρυξης στις προβλεπόμενες από τον νόμο εφημερίδες.

- Προβλέπεται η χορήγηση προκαταβολής.
- Δεν προβλέπεται η χορήγηση πρόσθετης καταβολής (πριμ).

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται αν πρόκειται για προμηθευτή στο εσωτερικό είναι αυτά που αναφέρονται στο άρθρο 200 του Ν. 4412/2016.

Άρθρο 11°
Ποινικές ρήτρες – έκπτωση του αναδόχου

Σε περίπτωση που το όχημα/ μηχανήμα/συνοδευτικός εξοπλισμός παραδοθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου και μέχρι λήξης του χρόνου της παράτασης που χορηγήθηκε επιβάλλονται στον προμηθευτή οι κυρώσεις που αναφέρονται στο άρθρο 207 του Ν. 4412/2016.

Ο ανάδοχος κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής, ύστερα από γνωμοδότηση της επιτροπής που προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 221 του Ν. 4412/2016:

- Αν δεν προσέλθει να υπογράψει τη σύμβαση μέσα στην προθεσμία που είχε οριστεί.
- Αν δε φορτώσει, παραδώσει ή αντικαταστήσει τα συμβατικά υλικά ή δεν επισκευάσει ή συντηρήσει αυτά μέσα στο συμβατικό χρόνο ή τον χρόνο παράτασης που του δόθηκε με όσα προβλέπονται στο άρθρο 206 του Ν.4412/2016.

Ο ανάδοχος δεν κηρύσσεται έκπτωτος όταν:

- Η σύμβαση δεν υπογράφηκε με ευθύνη του Δήμου.
- Συντρέχουν λόγοι ανωτέρας βίας.

Στον ανάδοχο που κηρύσσεται έκπτωτος από την κατακύρωση, ανάθεση ή σύμβαση επιβάλλονται, με απόφαση του αρμοδίου για τη διοίκηση του φορέα οργάνου, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου, το οποίο υποχρεωτικά καλεί τον ενδιαφερόμενο για παροχή εξηγήσεων, αθροιστικά ή διαζευκτικά, οι κυρώσεις του άρθρου 203 παρ.4 του Ν.4412/2016.

Άρθρο 12°
Φόροι – τέλη - κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλες τις νόμιμες κρατήσεις βάσει των κείμενων διατάξεων.

Άρθρο 13°
Χρόνος παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη θα παραδοθούν έτοιμα προς λειτουργία, εντός χρονικού διαστήματος δώδεκα (12) μηνών από την ημέρα ανάρτησης της σύμβασης στο ΚΗΜΔΗΣ. Η παράδοση των υπό προμήθεια ειδών θα γίνει στην έδρα του Δήμου Λίμνης Πλαστήρα.

Άρθρο 14°
Επίλυση διαφορών

Ο ανάδοχος της προμήθειας και η αναθέτουσα Αρχή θα προσπαθούν να ρυθμίζουν φιλικά κάθε διαφορά που τυχόν θα προκύψει στις μεταξύ τους σχέσεις κατά τη διάρκεια της σύμβασης.

Επί διαφωνίας, κάθε διαφορά θα λύεται από τα ελληνικά δικαστήρια, εφαρμοστέο δε δίκαιο είναι πάντοτε το ελληνικό.

Μορφοβούνι 22/09/2025
Ο Συντάξας



Αλ. Λάμπας
Ηλ/γος-Πολ/κος Μηχ/κος Τ.Ε.

Θεωρήθηκε
Ο Πρ/ιστ. Τεχν. Υπηρεσίας

Γεώργ. Αυγέρος
Χημ. Μηχ/κος

ΠΡΟΣΦΟΡΑ

α/α	Είδος προμήθειας	Μονάδα μέτρησης	Ποσότητα	Αξία μονάδας χωρίς ΦΠΑ (€)	Συνολική αξία χωρίς ΦΠΑ (€)	ΦΠΑ 24% (€)	Συνολική αξία με ΦΠΑ (€)
ΟΜΑΔΑ Α: ΠΟΛΥΜΗΧΑΝΗΜΑ							
1	Πολυμηχάνημα με τα παρελκόμενα (σκαπτικό βραχίονα ,εκχιονιστική λεπίδα , βραχίονα με θαμνοκοπτικό καταστροφέα και αρθρωτό βραχίονα)	Τεμ	1				
	Άθροισμα Ομάδας Α		1				
ΟΜΑΔΑ Β: ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΜΕ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΟ ΡΟΛΟ ΚΑΠΑΚΙ ΚΑΡΟΤΣΑΣ							
1	Όχημα 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με προσθαφαιρούμενη πυροσβεστική υπερκατασκευή	Τεμ	1				
3	Όχημα 4Χ4 μιάμιση καμπίνας με χειροκίνητο ρολό καπάκι καρότσας	τεμ	1				
	Άθροισμα Ομάδας Β		2				

Μορφοβουνι

Ο Προσφέρων

